

# DIBATTITO IN PORTO

DIBATTITO PUBBLICO  
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

**Workshop Territoriale - 24 maggio 2016**



# Sophie Guillain

Responsabile del Dibattito Pubblico



# L'oggetto del Dibattito Pubblico



# Cos'è un Dibattito Pubblico

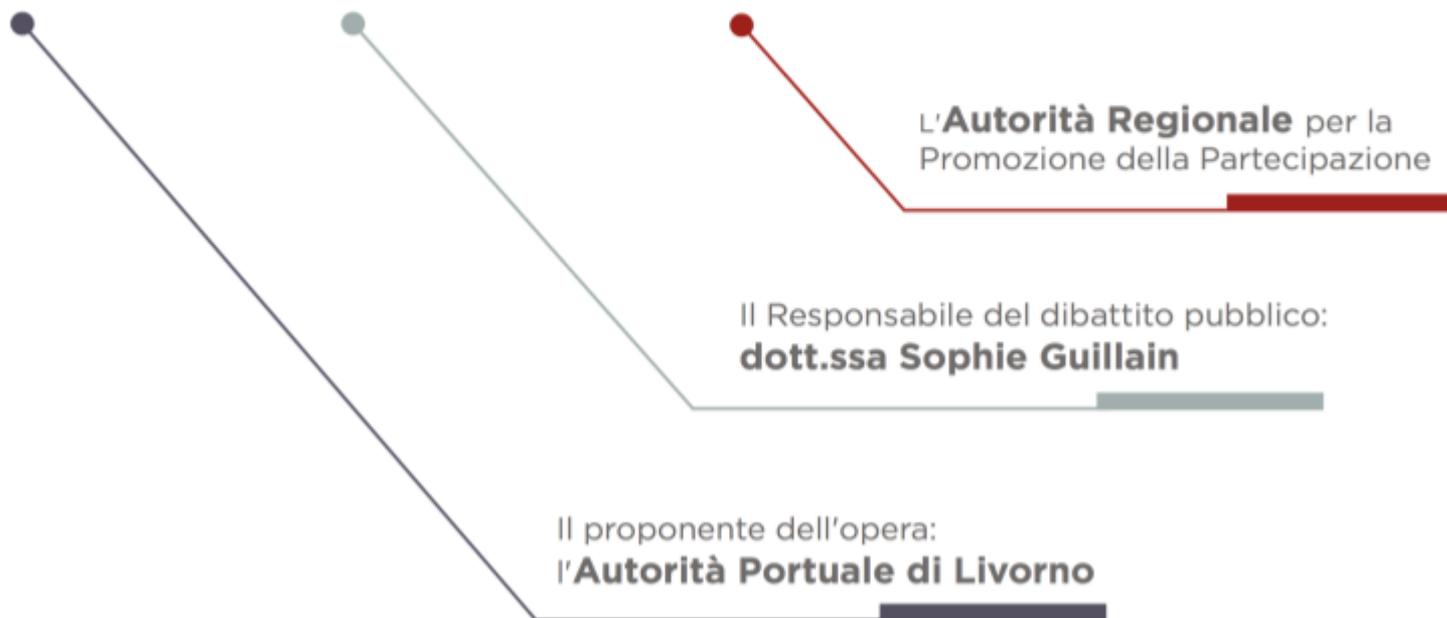
---

## Capo II, LR 46/2013

*Il Dibattito Pubblico è un processo di informazione, confronto pubblico e partecipazione su opere, progetti o interventi che assumono una particolare rilevanza per la comunità regionale, in materia ambientale, territoriale, paesaggistica, sociale, culturale ed economica.*

# I soggetti del Dibattito Pubblico

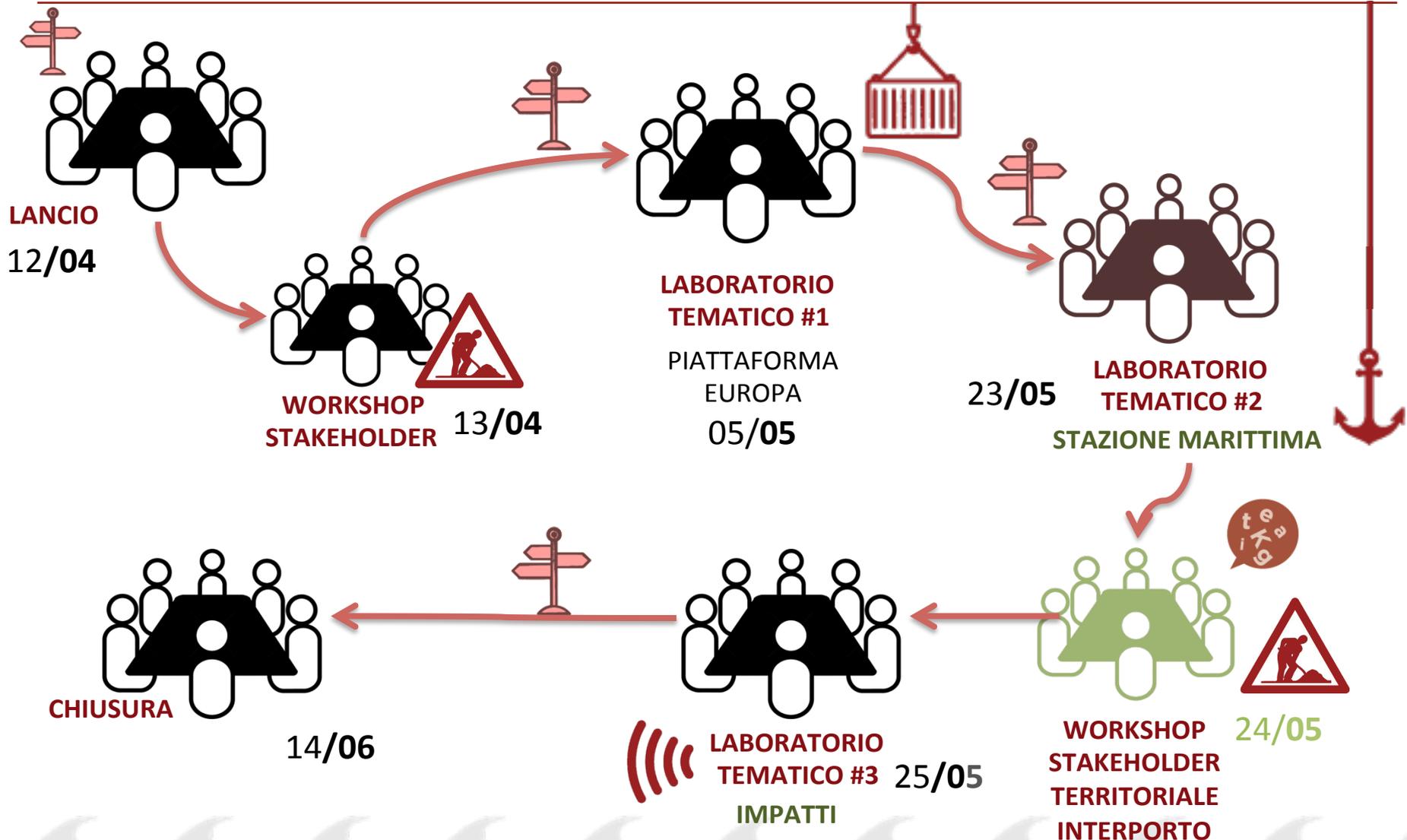
## I SOGGETTI DEL DIBATTITO PUBBLICO



# Irene Rossetti

Segretaria generale del Dibattito

# APPROFONDIMENTO DELLE DOMANDE



# STRUMENTI DI PARTECIPAZIONE

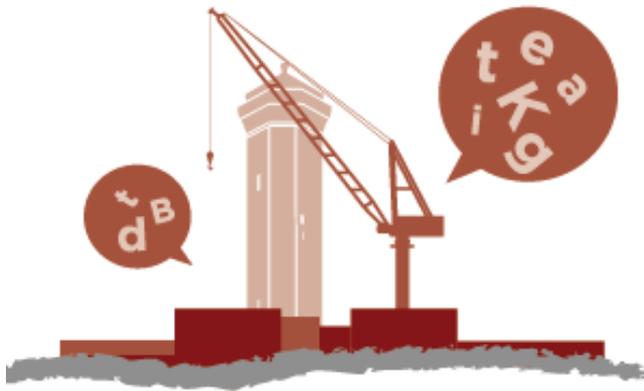
---

- Sito : [www.dibattitoinporto.it](http://www.dibattitoinporto.it) con FAQ
- Port center & Linea diretta : 0586 249 599
- Quaderni degli stakeholder on line
- Facebook : **Dibattito in Porto – Livorno e**
- Twitter : **@dibattitoinport #dilatuasulporto**

# ORDINE DEL GIORNO

---

1. Introduzioni
2. Presentazione del progetto a Dibattito
- 3. Lavoro ai tavoli**
4. Restituzione dei tavoli



# 1. INTRODUZIONI

# Giovanni Allegretti

Autorità per la garanzia e la promozione della partecipazione, Regione Toscana



# Massimo Provinciali

Segretario generale dell'Autorità Portuale  
di Livorno



# Bino Fulceri

Amministratore Delegato  
Interporto Toscano Amerigo Vespucci



# Lorenzo Bacci

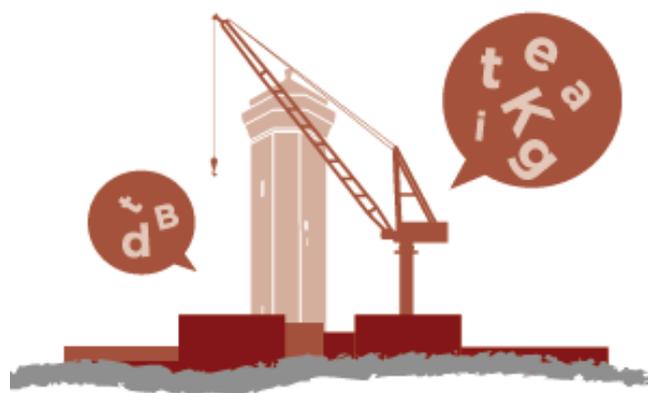
Sindaco del Comune Collesalveti



# Claudia Casini

Consulente dell'Autorità Portuale  
di Livorno



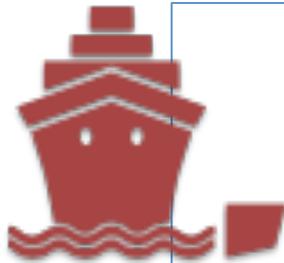


## **3. PRESENTAZIONE DEL PROGETTO A DIBATTITO**

## I PROGETTI OGGETTO DI DP



PIATTAFORMA  
EUROPA fase 1



STAZIONE MARITTIMA  
riqualificazione  
dell'area



**DIBATTITO  
— IN —  
PORTO**

DIBATTITO PUBBLICO  
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

**PIATTAFORMA**

**EUROPA**

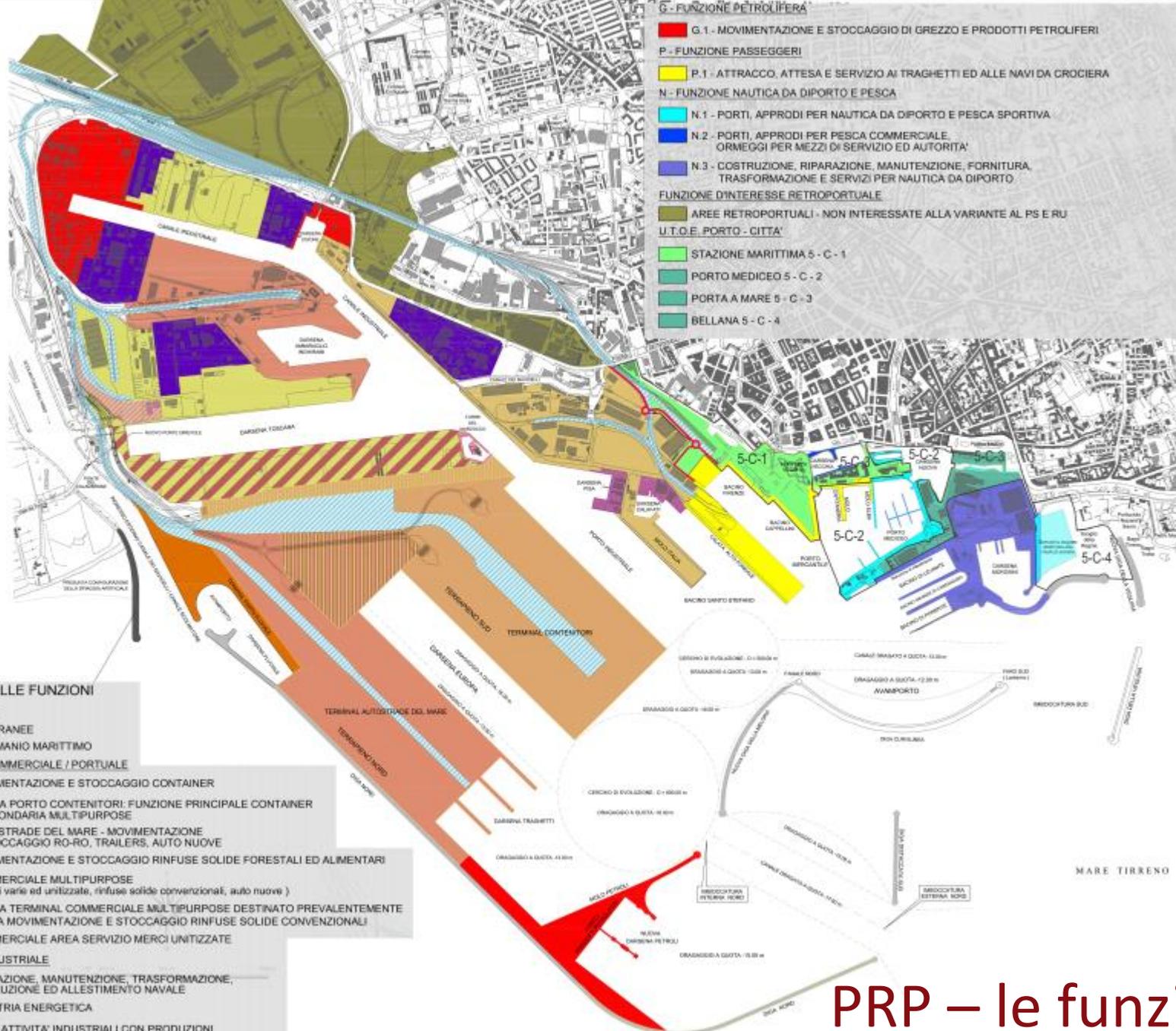


# PIATTAFORMA EUROPA

*Le ragioni del progetto*







- G - FUNZIONE PETROLIFERA**
- G.1 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO DI GREZZO E PRODOTTI PETROLIFERI
- P - FUNZIONE PASSEGGERI**
- P.1 - ATTRACCO, ATTESA E SERVIZIO AI TRAGHETTI ED ALLE NAVI DA CROCIERA
- N - FUNZIONE NAUTICA DA DIPORTO E PESCA**
- N.1 - PORTI, APPRODI PER NAUTICA DA DIPORTO E PESCA SPORTIVA
  - N.2 - PORTI, APPRODI PER PESCA COMMERCIALE, ORMEGGI PER MEZZI DI SERVIZIO ED AUTORITA'
  - N.3 - COSTRUZIONE, RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, FORNITURA, TRASFORMAZIONE E SERVIZI PER NAUTICA DA DIPORTO
- FUNZIONE D'INTERESSE RETROPORTUALE**
- AREE RETROPORTUALI - NON INTERESSATE ALLA VARIANTE AL PS E RU
- U.T.O.E. PORTO - CITTA'**
- STAZIONE MARITTIMA 5 - C - 1
  - PORTO MEDICEO 5 - C - 2
  - PORTA A MARE 5 - C - 3
  - BELLANA 5 - C - 4

- LEGENDA DELLE FUNZIONI**
- FERROVIE
  - OPERE FORANEE
  - LIMITE DEMANIO MARITTIMO
- C - FUNZIONE COMMERCIALE / PORTUALE**
- C.1 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO CONTAINER
  - C.1.1 - AREA PORTO CONTENITORI: FUNZIONE PRINCIPALE CONTAINER SECONDARIA MULTIPURPOSE
  - C.2 - AUTOSTRADE DEL MARE - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RO-RO, TRAILERS, AUTO NUOVE
  - C.3 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RINFUSE SOLIDE FORESTALI ED ALIMENTARI
  - C.4 - COMMERCIALE MULTIPURPOSE (Merci varie ed unitizzate, rinfuse solide convenzionali, auto nuove)
  - C.4.1 - AREA TERMINAL COMMERCIALE MULTIPURPOSE DESTINATO PREVALENTEMENTE ALLA MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RINFUSE SOLIDE CONVENZIONALI
  - C.5 - COMMERCIALE AREA SERVIZIO MERCI UNITIZZATE
- I - FUNZIONE INDUSTRIALE**
- I.1 - RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, TRASFORMAZIONE, COSTRUZIONE ED ALLESTIMENTO NAVALE
  - I.2 - INDUSTRIA ENERGETICA
  - I.3 - ALTRE ATTIVITA' INDUSTRIALI CON PRODUZIONI E MOVIMENTAZIONE DI MATERIE PRIME E PRODOTTI

PRP – le funzioni



# PIATTAFORMA EUROPA – fase 1

*Caratteristiche*



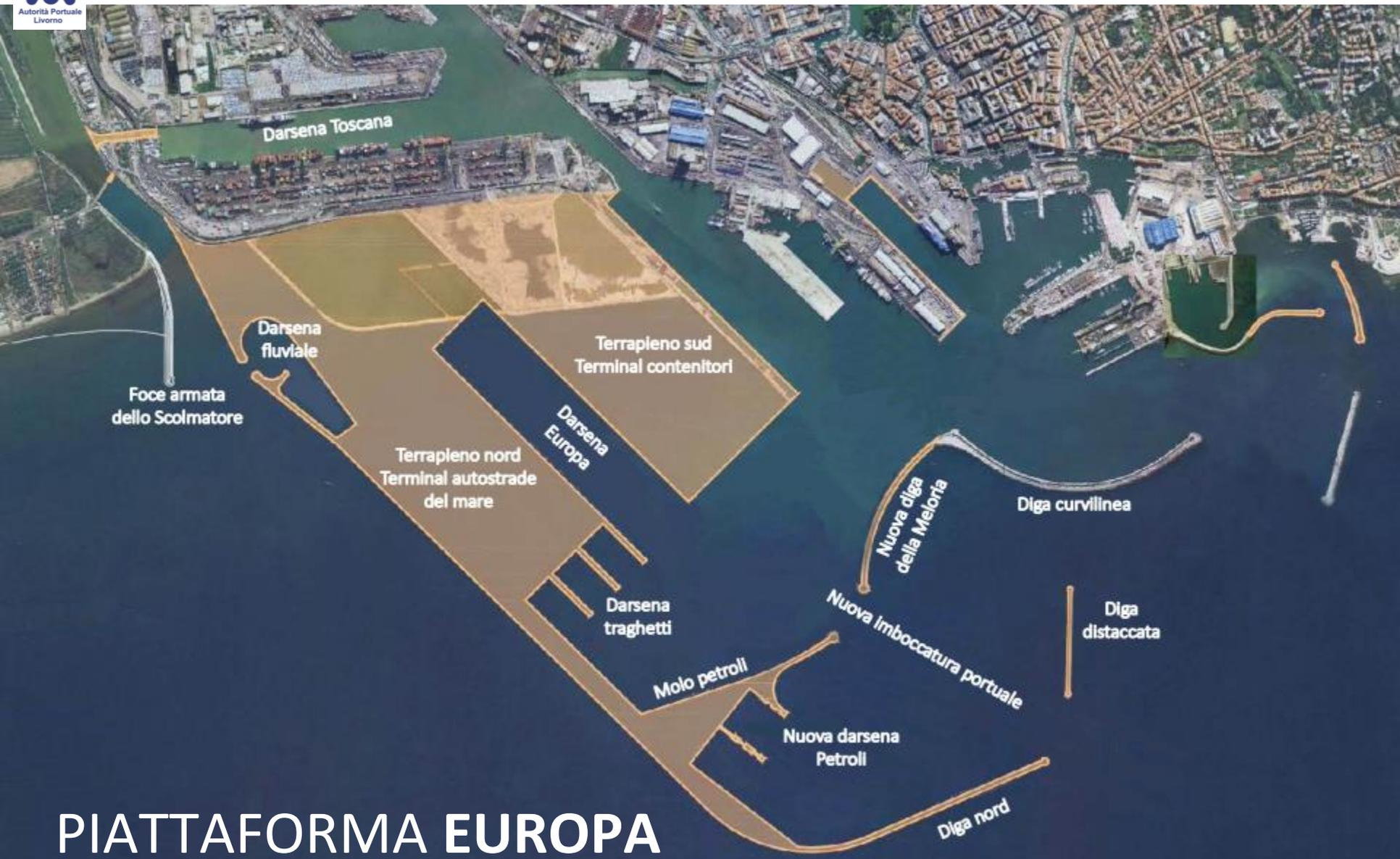
# PIATTAFORMA EUROPA – fase 1

*Funzioni*



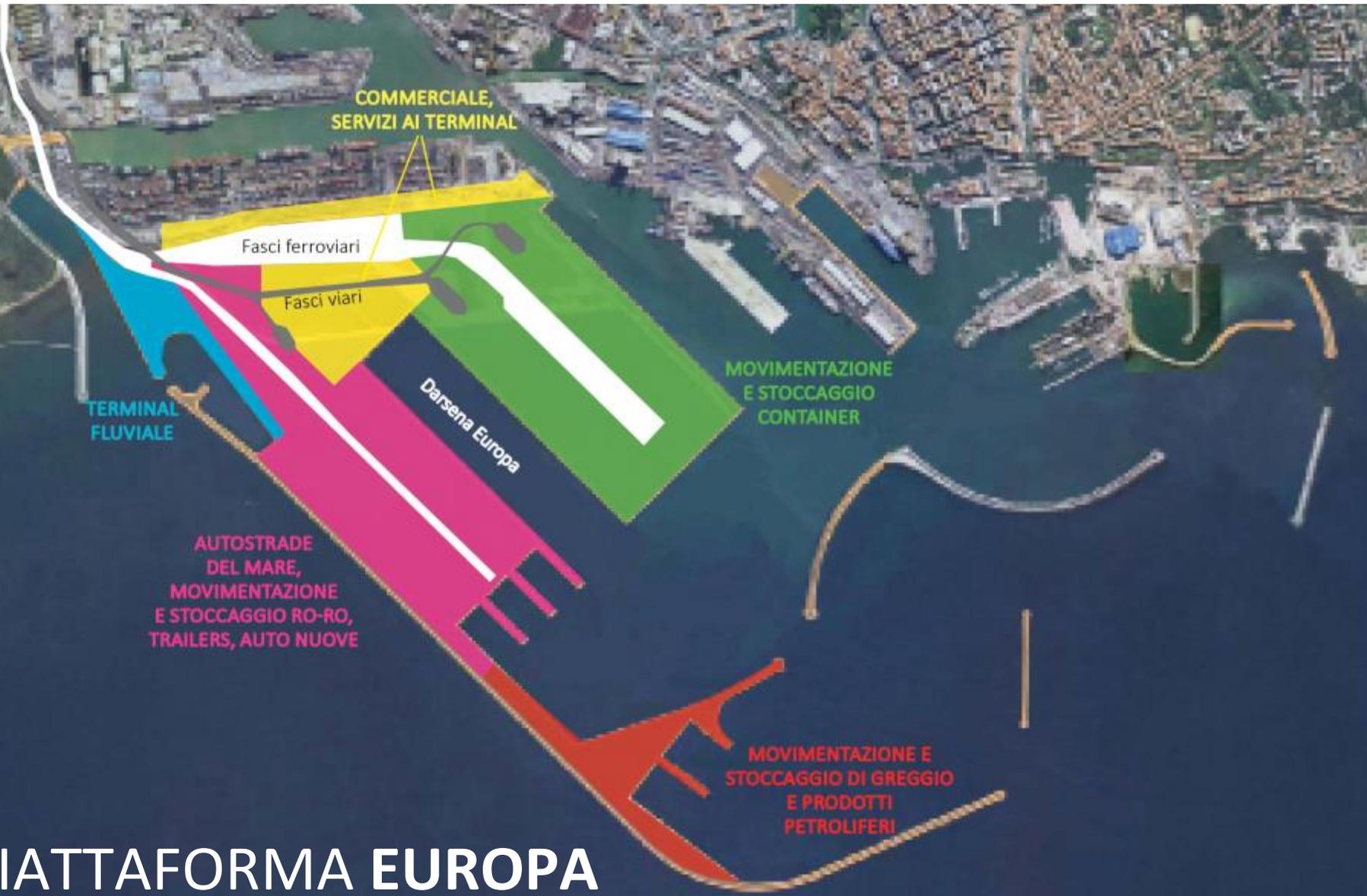
# PIATTAFORMA EUROPA - fase 1

*Fase 1*



# PIATTAFORMA EUROPA

*Completa realizzazione - Caratteristiche*



# PIATTAFORMA EUROPA

*Completa realizzazione - funzioni*

# PIATTAFORMA EUROPA

*Fase 1*



# PIATTAFORMA EUROPA

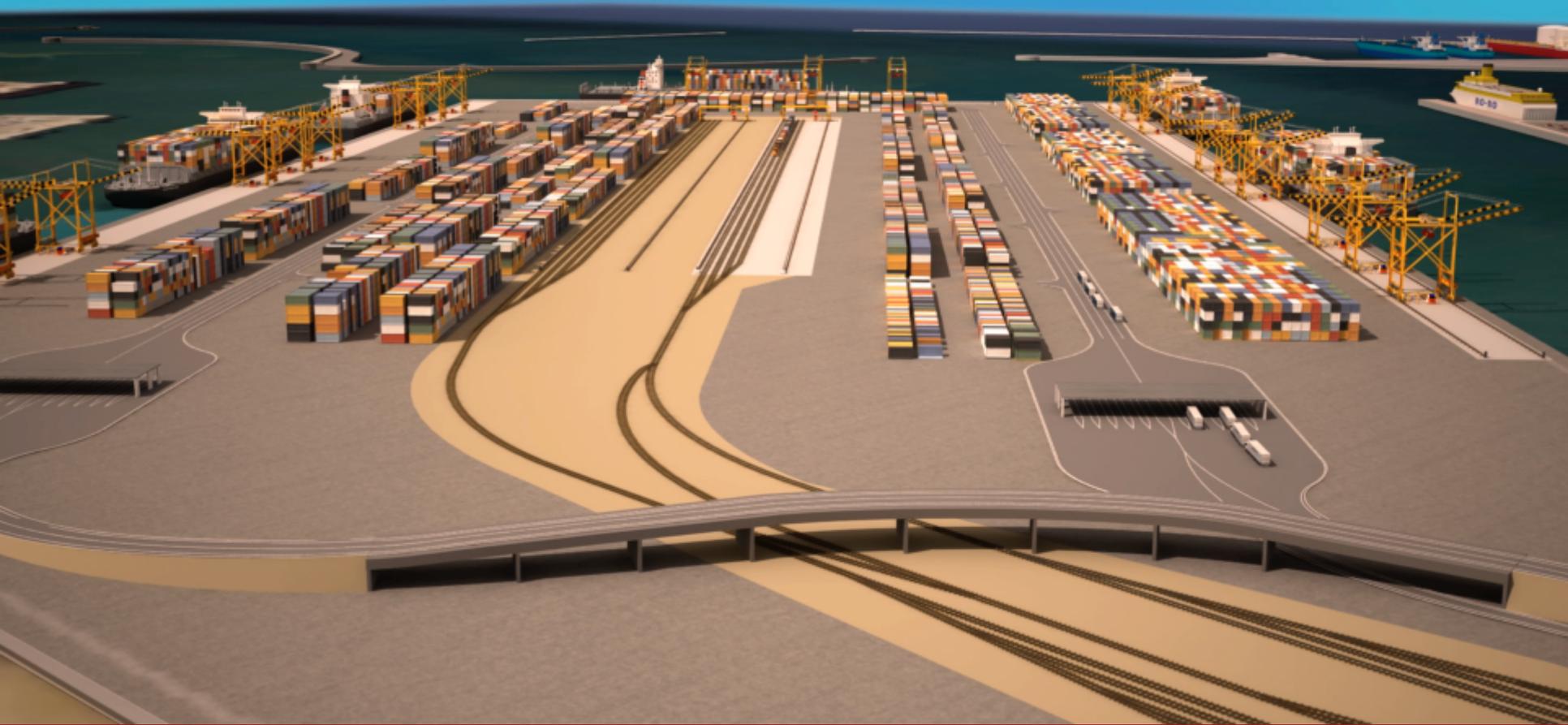
*Completa realizzazione*



# PIATTAFORMA **EUROPA** *Fase 1*



# PIATTAFORMA **EUROPA** *Completa realizzazione*



# PIATTAFORMA EUROPA – EFFETTI

## Acqua ed ambiente marino costiero

- Idrodinamica portuale e costiera
- balneazione

## Qualità dell'aria

## Clima acustico

## Energia

## Biodiversità

- Marina
- terrestre

## Suolo e sottosuolo e rischi naturali

- Uso del suolo
- Materiali da costruzione

## Rifiuti e Siti Contaminati

## Paesaggio e beni culturali

## Elementi di rischio

## Analisi socio-economica

# PIATTAFORMA EUROPA Fase 1 COSTI

FINANZIAMENTO PUBBLICO:

**540  
MILIONI DI EURO**

Provenienti Da  
Mutuo Autorità Portuale: 280 Milioni Di Euro  
Mutuo Regione Toscana: 200 Milioni Di Euro  
Finanziamento CIPE: 50 Milioni Di Euro



FINANZIAMENTO  
PRIVATO:  
Vincitore del bando  
di project financing:

**326  
MILIONI DI EURO**



TOT  
COSTO

**866,5  
MILIONI DI EURO**

CONTRIBUTO PUBBLICO  
AL PROJECT FINANCING:

**178  
MILIONI DI EURO**

TOTALE PROJECT FINANCING:  
**504,5 MILIONI DI EURO**

COSTRUZIONE  
OPERE PUBBLICHE  
**362  
MILIONI DI EURO**



PROGETTAZIONE OPERE  
PUBBLICHE E IN PF  
**13,5  
MILIONI DI EURO**

COSTRUZIONE  
OPERE IN PF  
**306  
MILIONI DI EURO**

ALLESTIMENTO  
TERMINAL  
**185  
MILIONI DI EURO**



TOT COSTO  
DI COSTRUZIONE  
**668  
MILIONI DI EURO**

# PIATTAFORMA EUROPA

## Fase 1 ITER

### 1<sup>a</sup> FASE DI GARA

PREQUALIFICA

22.03.16/30.06.16

STUDIO DI FATTIBILITÀ  
CONFERENZA SERVIZI

SVOLGIMENTO DEL  
DIBATTITO PUBBLICO

### 2<sup>a</sup> FASE DI GARA

lettera d'invito e offerta  
PROGETTO PRELIMINARE

ENTRO 6 MESI

SCELTA  
PROMOTORE  
CONTRATTO

PROGETTO  
DEFINITIVO  
ENTRO 9 MESI

Consiglio Superiore  
LL.PP.  
Approvazione  
progetto

Conferenza  
Servizi

Valutazione  
impatto  
ambientale

APPROVAZIONE  
PROGETTO  
DEFINITIVO

PROGETTO  
ESECUTIVO  
TERMINAL  
CONTENITORI

PROGETTO  
ESECUTIVO  
OPERE  
FORANEE

GARA  
APPALTO  
PUBBLICO

REALIZZAZIONE  
TERMINAL  
CONTENITORI

REALIZZAZIONE  
OPERE  
FORANEE

# PIATTAFORMA EUROPA Fase 1

## TEMPI

Descrizione	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5
<b>Appalto pubblico</b>					
Opere di difesa	■	■	■		
Dragaggi, demolizioni e salpamenti		■	■		
Colmate e piazzali	■	■	■		
Pavimentazioni , strade e ferrovie		■	■	■	
Impianti tecnologici		■	■		
Collaudi				■	
<b>Finanza di progetto</b>					
Banchine		■	■	■	
Dragaggi, demolizioni e salpamenti			■	■	
Colmate e piazzali			■	■	■
Impianti tecnologici				■	■
Pavimentazioni , strade e ferrovie				■	■
Collaudi					■

# STAZIONE

# MARITTIMA





-  Area della futura STAZIONE MARITTIMA
-  Area del futuro PORTO PASSEGGERI
-  QUARTIERE DELLA VENEZIA E PENTAGONO DEL BUONTALENTI

# STAZIONE MARITTIMA

*Le ragioni del progetto*

Lo stato  
attuale  
dell'area



La  
ricucitura  
tra porto e  
città

Piano  
Regolatore  
Portuale



Lo  
sviluppo  
delle  
crociere



# STAZIONE

# MARITTIMA





# STAZIONE MARITTIMA

## *Modalità attuative*

Piano attuativo di  
iniziativa dell'APL

Progetto Unitario  
(Porto2000 e  
soggetti pubblici  
competenti)

Realizzazione per  
stralci funzionali

**Bando di gara** in corso per l'acquisto del 66% delle quote di Porto 2000 da parte di un operatore del settore.

Il vincitore del bando e futuro gestore dell'area concorrerà alla definizione della proposta definitiva di piano attuativo.



# STAZIONE MARITTIMA

*La proposta di Piano attuativo*

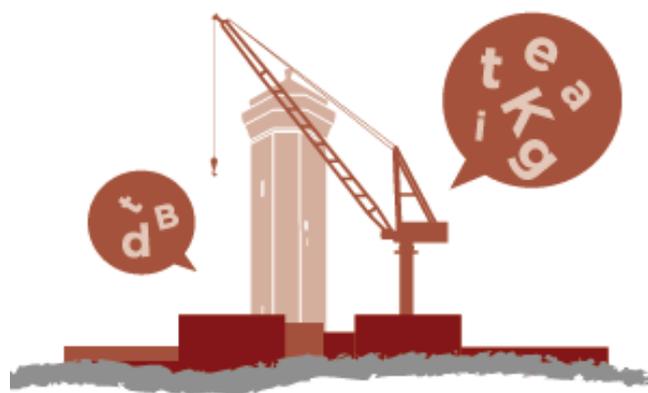
# STAZIONE MARITTIMA

## *I costi*

<b>Tipo di intervento</b>	<b>Costo totale approssimativo</b>
<b>Nuove costruzioni</b>	55 milioni di euro
<b>Ristrutturazione silos anni '20</b>	2 milioni di euro
<b>Parcheggi pubblici in superficie</b>	5,6 milioni di euro
<b>Parcheggi pubblici interrati</b>	7 milioni di euro
<b>Spazi pubblici (verde, piazze, ecc.)</b>	18,6 milioni di euro
<b>Strade</b>	1,4 milioni di euro
<b>Canalizzazioni, illuminazione</b>	3 milioni di euro
<b>Demolizioni e riprofilature delle banchine</b>	33 milioni di euro
<b>Totale</b>	126 milioni di euro

A questo importo, del tutto indicativo, dovrebbe essere aggiunto il costo del consolidamento e della rimessa in acqua della fortezza Vecchia, da quantificare dopo un accurato studio di fattibilità.





## **5. LAVORO AI TAVOLI**

Piattaforma Europa  
Stazione Marittima

# Il materiale al tavolo

- Sintesi del Dossier
- Foglio presenze
- **Scheda collettiva**
- Scheda di valutazione



WORKSHOP TERRITORIALE - 24/05/2016  
SCHEDA COLLETTIVA

DIBATTITO IN PORTO #dilatuasulporto

PIATTAFORMA EUROPA  STAZIONE MARITTIMA

N° TAVOLO:

1) Quali problemi emergono dalla descrizione dei progetti? Quali aspetti necessitano di un maggior approfondimento?

2) Quali possono essere delle proposte di miglioramento del progetto?

3) Prioritizzare le osservazioni precedenti. Ogni tavolo fornisca delle domande o delle proposte.  
Tutti i contributi nella presente scheda saranno comunque raccolti ed elaborati nella relazione finale del Dibattito Pubblico.

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_



# Regole d'ingaggio

---

- Tavolo in autogestione
- 1 verbalizzatore e 1 portavoce per la restituzione



# Domande per il progetto al tavolo

---

- Quali **problemi** emergono dalla descrizione dei progetti? Quali aspetti necessitano di maggiori **approfondimenti** ?
- Quale possono essere delle **proposte di miglioramento** del progetto ?
- Restituzione : Argomenti prioritari sulla Piattaforma Europa o sulla Stazione Marittima?