



DIBATTITO IN PORTO

DIBATTITO PUBBLICO
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

Workshop Territoriale - 24 maggio 2016



Sophie Guillain

Responsabile del Dibattito Pubblico



L'oggetto del Dibattito Pubblico



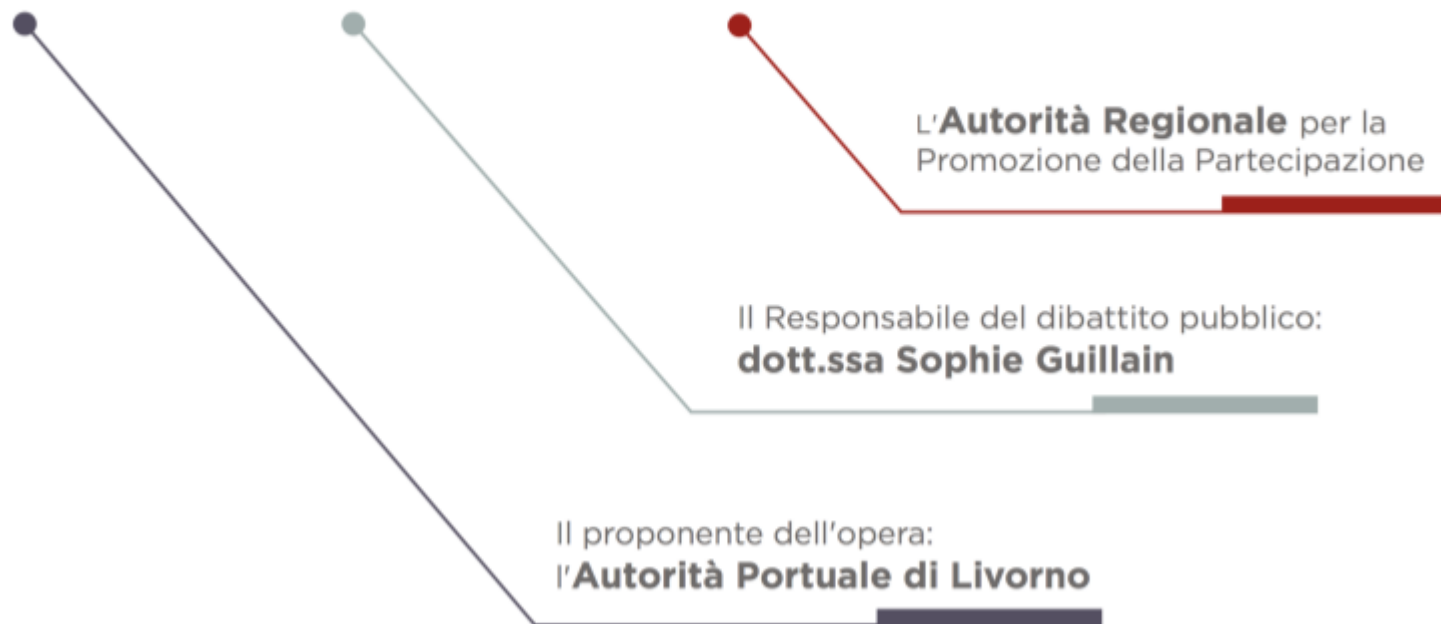
Cos'è un Dibattito Pubblico

Capo II, LR 46/2013

Il Dibattito Pubblico è un processo di informazione, confronto pubblico e partecipazione su opere, progetti o interventi che assumono una particolare rilevanza per la comunità regionale, in materia ambientale, territoriale, paesaggistica, sociale, culturale ed economica.

I soggetti del Dibattito Pubblico

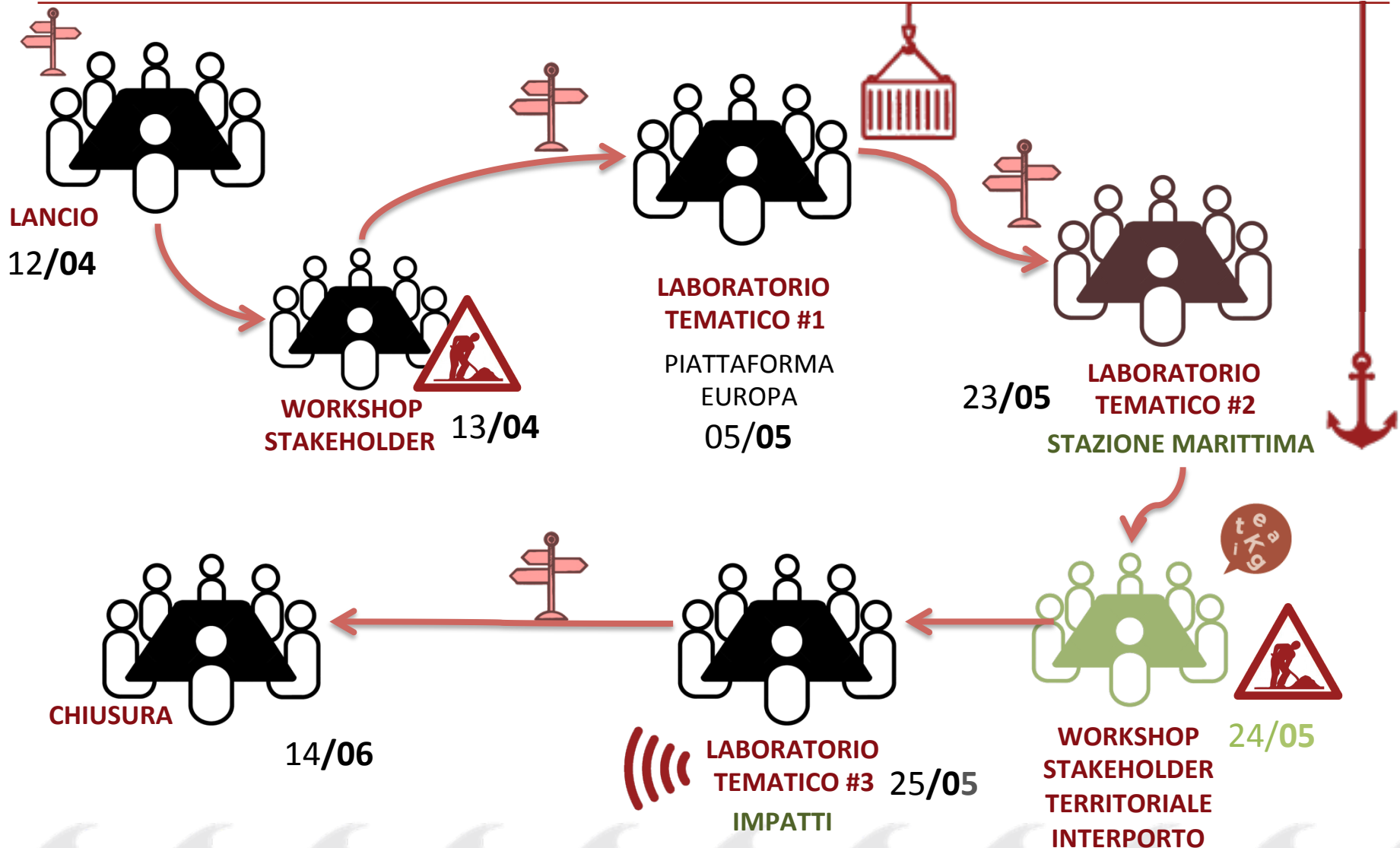
I SOGGETTI DEL DIBATTITO PUBBLICO



Irene Rossetti

Segretaria generale del Dibattito

APPROFONDIMENTO DELLE DOMANDE



STRUMENTI DI PARTECIPAZIONE

- Sito : www.dibattitoinporto.it con FAQ
- Port center & Linea diretta : 0586 249 599
- Quaderni degli stakeholder on line
- Facebook : **Dibattito in Porto – Livorno e**
- Twitter : **@dibattitoinport #dilatuasulporto**

ORDINE DEL GIORNO

1. Introduzioni
2. Presentazione del progetto a Dibattito
- 3. Lavoro ai tavoli**
4. Restituzione dei tavoli



1. INTRODUZIONI

Giovanni Allegretti

Autorità per la garanzia e la promozione della partecipazione, Regione Toscana



Massimo Provinciali

Segretario generale dell'Autorità Portuale
di Livorno



Bino Fulceri

Amministratore Delegato
Interporto Toscano Amerigo Vespucci



Lorenzo Bacci

Sindaco del Comune Collesalvetti



Claudia Casini

Consulente dell'Autorità Portuale
di Livorno





3. PRESENTAZIONE DEL PROGETTO A DIBATTITO

I PROGETTI OGGETTO DI DP



**PIATTAFORMA
EUROPA fase 1**



**STAZIONE MARITTIMA
riqualificazione
dell'area**



**DIBATTITO
— IN —
PORTO**

DIBATTITO PUBBLICO
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

PIATTAFORMA

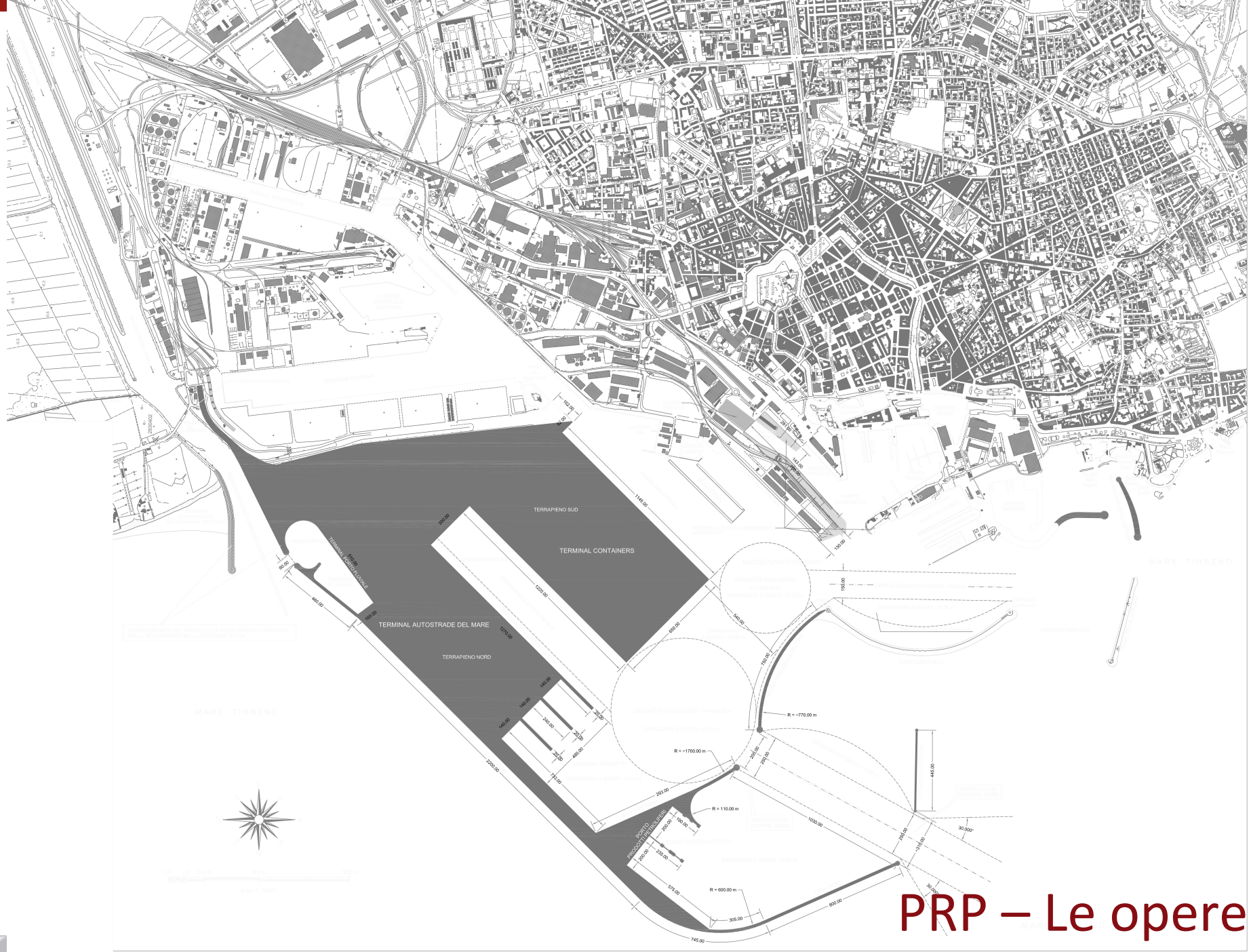
EUROPA



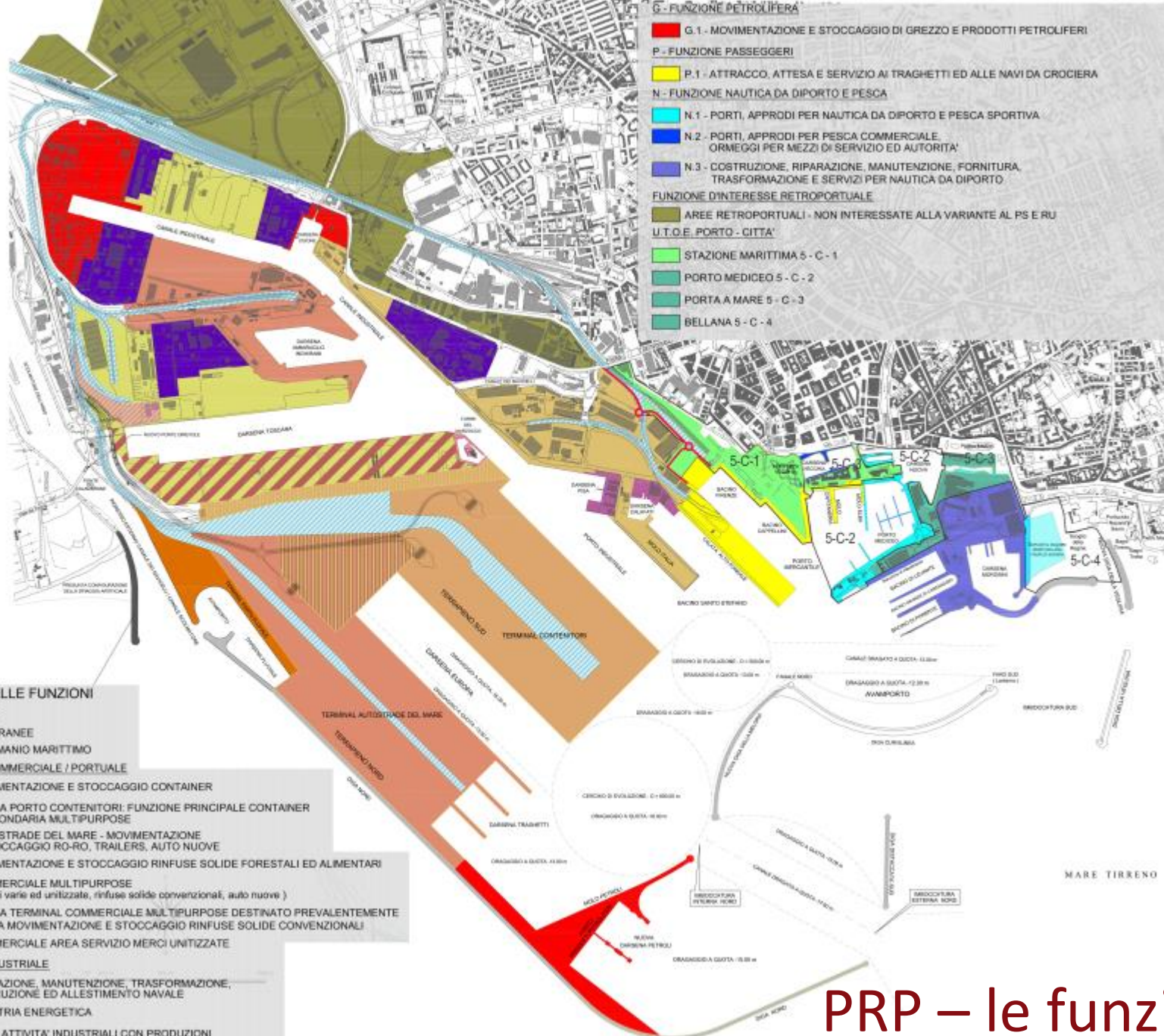
PIATTAFORMA EUROPA

Le ragioni del progetto





PRP – Le opere



- G - FUNZIONE PETROLIFERA**
- G.1 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO DI GREZZO E PRODOTTI PETROLIFERI
- P - FUNZIONE PASSEGGERI**
- P.1 - ATTRACCO, ATTESA E SERVIZIO AI TRAGHETTI ED ALLE NAVI DA CROCIERA
- N - FUNZIONE NAUTICA DA DIPORTO E PESCA**
- N.1 - PORTI, APPRODI PER NAUTICA DA DIPORTO E PESCA SPORTIVA
 - N.2 - PORTI, APPRODI PER PESCA COMMERCIALE, ORMEGGI PER MEZZI DI SERVIZIO ED AUTORITA'
 - N.3 - COSTRUZIONE, RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, FORNITURA, TRASFORMAZIONE E SERVIZI PER NAUTICA DA DIPORTO
- FUNZIONE D'INTERESSE RETROPORTUALE**
- AREE RETROPORTUALI - NON INTERESSATE ALLA VARIANTE AL PS E RU
- U.T.O.E. PORTO - CITTA'**
- STAZIONE MARITTIMA 5 - C - 1
 - PORTO MEDICEO 5 - C - 2
 - PORTA A MARE 5 - C - 3
 - BELLANA 5 - C - 4

- LEGENDA DELLE FUNZIONI**
- FERROVIE
 - OPERE FORANEE
 - LIMITE DEMANIO MARITTIMO
- C - FUNZIONE COMMERCIALE / PORTUALE**
- C.1 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO CONTAINER
 - C.1.1 - AREA PORTO CONTENITORI: FUNZIONE PRINCIPALE CONTAINER SECONDARIA MULTIPURPOSE
 - C.2 - AUTOSTRADE DEL MARE - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RO-RO, TRAILERS, AUTO NUOVE
 - C.3 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RINFUSE SOLIDE FORESTALI ED ALIMENTARI
 - C.4 - COMMERCIALE MULTIPURPOSE (Merci varie ed unitizzate, rinfuse solide convenzionali, auto nuove)
 - C.4.1 - AREA TERMINAL COMMERCIALE MULTIPURPOSE DESTINATO PREVALENTEMENTE ALLA MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RINFUSE SOLIDE CONVENZIONALI
 - C.5 - COMMERCIALE AREA SERVIZIO MERCI UNITIZZATE
- I - FUNZIONE INDUSTRIALE**
- I.1 - RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, TRASFORMAZIONE, COSTRUZIONE ED ALLESTIMENTO NAVALE
 - I.2 - INDUSTRIA ENERGETICA
 - I.3 - ALTRE ATTIVITA' INDUSTRIALI CON PRODUZIONI E MOVIMENTAZIONE DI MATERIE PRIME E PRODOTTI

PRP – le funzioni



PIATTAFORMA EUROPA – fase 1

Caratteristiche



PIATTAFORMA EUROPA – fase 1

Funzioni



PIATTAFORMA EUROPA - fase 1

Fase 1



PIATTAFORMA EUROPA

Completa realizzazione - Caratteristiche



PIATTAFORMA EUROPA

Completa realizzazione - funzioni

PIATTAFORMA EUROPA

Fase 1

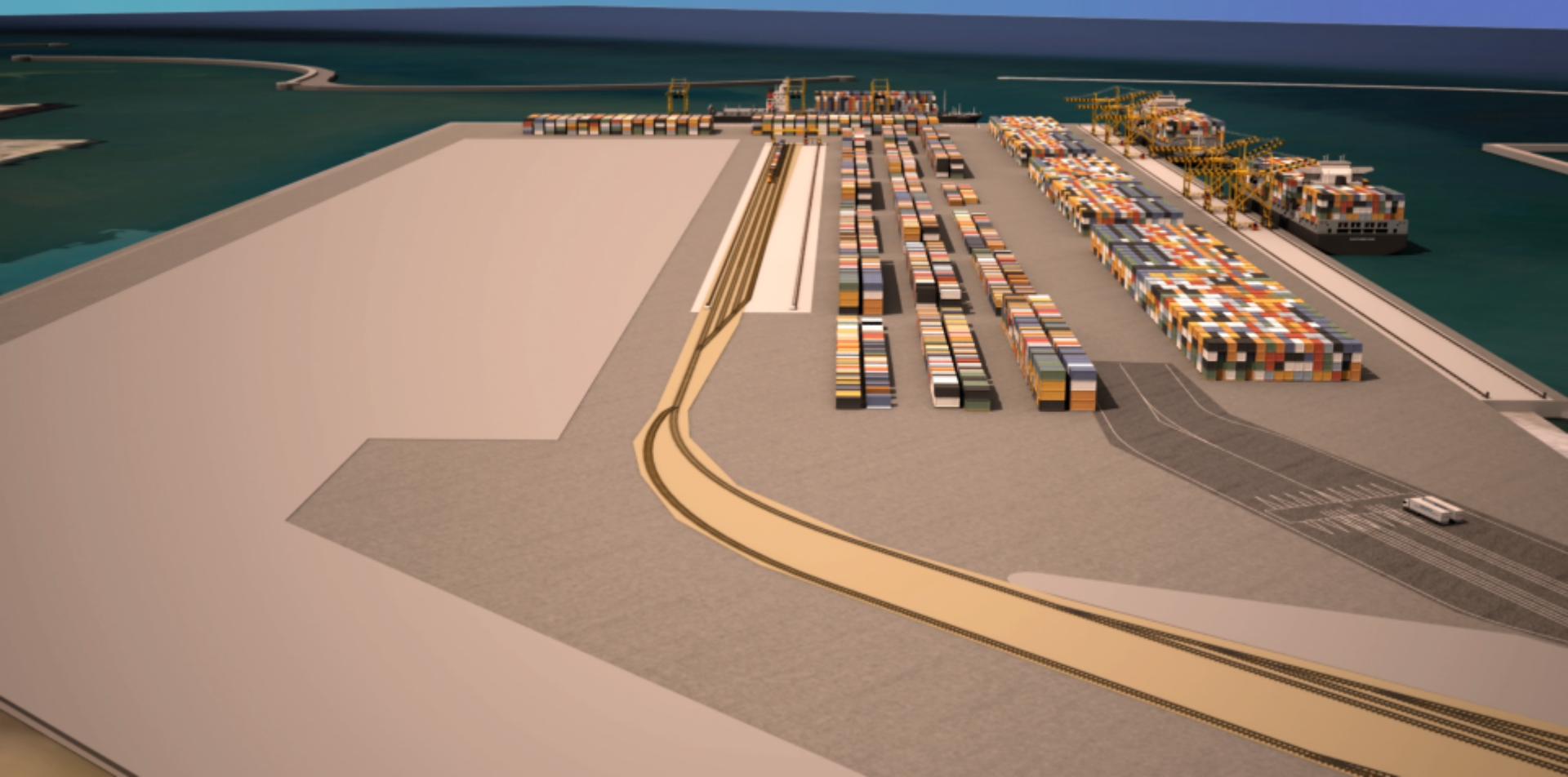


PIATTAFORMA EUROPA

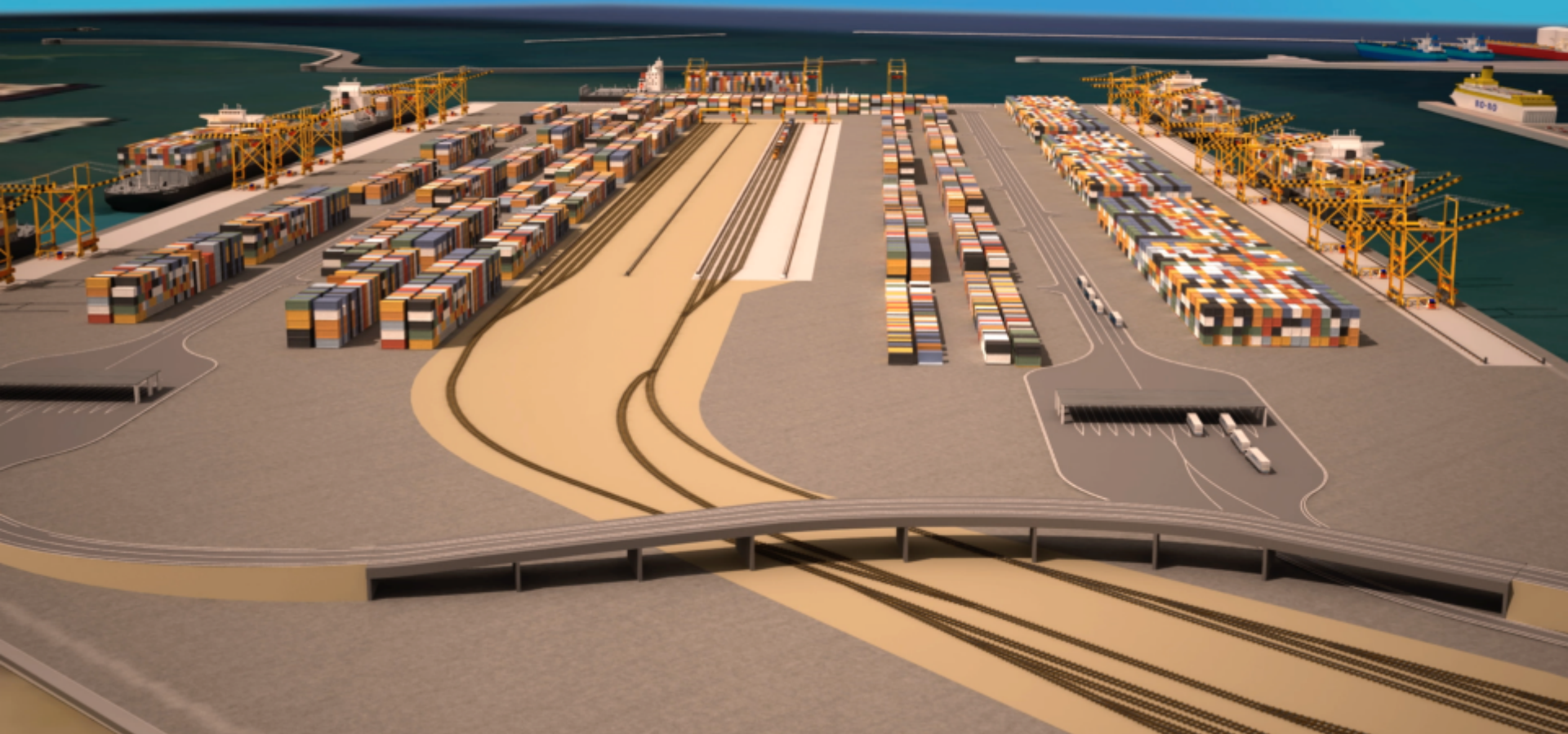
Completa realizzazione



PIATTAFORMA **EUROPA** *Fase 1*



PIATTAFORMA **EUROPA** *Completa realizzazione*



PIATTAFORMA EUROPA – EFFETTI

Acqua ed ambiente marino costiero

- Idrodinamica portuale e costiera
- balneazione

Qualità dell'aria

Clima acustico

Energia

Biodiversità

- Marina
- terrestre

Suolo e sottosuolo e rischi naturali

- Uso del suolo
- Materiali da costruzione

Rifiuti e Siti Contaminati

Paesaggio e beni culturali

Elementi di rischio

Analisi socio-economica

PIATTAFORMA EUROPA Fase 1 COSTI

FINANZIAMENTO PUBBLICO:

**540
MILIONI DI EURO**

Provenienti Da
Mutuo Autorità Portuale: 280 Milioni Di Euro
Mutuo Regione Toscana: 200 Milioni Di Euro
Finanziamento CIPE: 50 Milioni Di Euro



FINANZIAMENTO
PRIVATO:
Vincitore del bando
di project financing:

**326
MILIONI DI EURO**



TOT
COSTO

**866,5
MILIONI DI EURO**

CONTRIBUTO PUBBLICO
AL PROJECT FINANCING:

**178
MILIONI DI EURO**

TOTALE PROJECT FINANCING:
504,5 MILIONI DI EURO

COSTRUZIONE
OPERE PUBBLICHE
**362
MILIONI DI EURO**



PROGETTAZIONE OPERE
PUBBLICHE E IN PF
**13,5
MILIONI DI EURO**

COSTRUZIONE
OPERE IN PF
**306
MILIONI DI EURO**

ALLESTIMENTO
TERMINAL
**185
MILIONI DI EURO**



TOT COSTO
DI COSTRUZIONE
**668
MILIONI DI EURO**

PIATTAFORMA EUROPA

Fase 1 ITER

1^a FASE DI GARA

PREQUALIFICA

22.03.16/30.06.16

STUDIO DI FATTIBILITÀ
CONFERENZA SERVIZI

SVOLGIMENTO DEL
DIBATTITO PUBBLICO

2^a FASE DI GARA

lettera d'invito e offerta
PROGETTO PRELIMINARE

ENTRO 6 MESI

SCELTA
PROMOTORE
CONTRATTO

PROGETTO
DEFINITIVO
ENTRO 9 MESI

Consiglio Superiore
LL.PP.
Approvazione
progetto

Conferenza
Servizi

Valutazione
impatto
ambientale

APPROVAZIONE
PROGETTO
DEFINITIVO

PROGETTO
ESECUTIVO
TERMINAL
CONTENITORI

PROGETTO
ESECUTIVO
OPERE
FORANEE

GARA
APPALTO
PUBBLICO

REALIZZAZIONE
TERMINAL
CONTENITORI

REALIZZAZIONE
OPERE
FORANEE

PIATTAFORMA EUROPA Fase 1

TEMPI

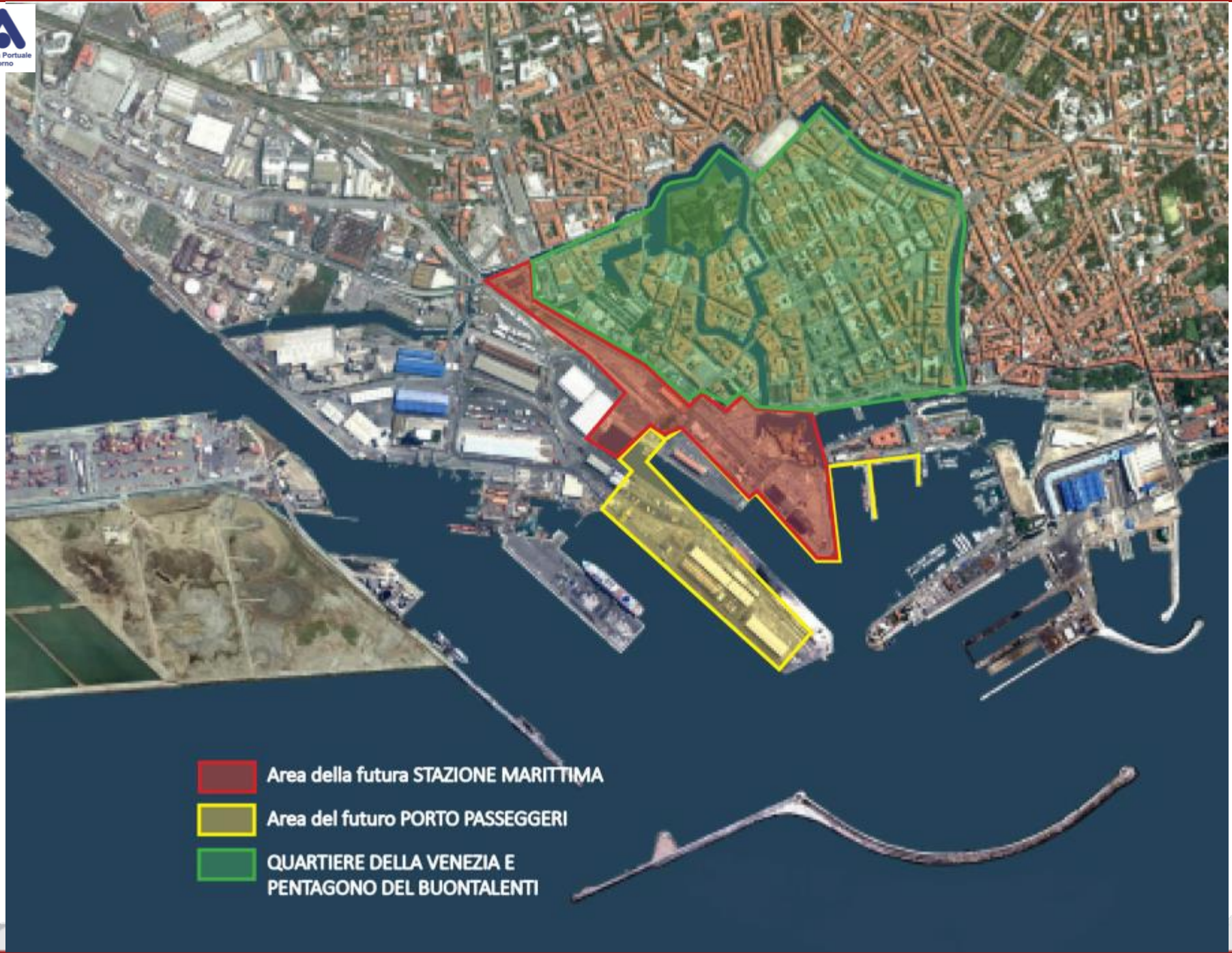
Descrizione	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5
Appalto pubblico					
Opere di difesa	■	■	■		
Dragaggi, demolizioni e salpamenti		■	■		
Colmate e piazzali	■	■	■		
Pavimentazioni , strade e ferrovie		■	■	■	
Impianti tecnologici		■	■		
Collaudi				■	
Finanza di progetto					
Banchine		■	■	■	
Dragaggi, demolizioni e salpamenti			■	■	
Colmate e piazzali			■	■	■
Impianti tecnologici				■	■
Pavimentazioni , strade e ferrovie				■	■
Collaudi					■






STAZIONE

MARITTIMA





-  Area della futura STAZIONE MARITTIMA
-  Area del futuro PORTO PASSEGGERI
-  QUARTIERE DELLA VENEZIA E PENTAGONO DEL BUONTALENTI

STAZIONE MARITTIMA

Le ragioni del progetto

Lo stato
attuale
dell'area



La
ricucitura
tra porto e
città

**Piano
Regolatore
Portuale**



Lo
sviluppo
delle
crociere



STAZIONE

MARITTIMA



STAZIONE MARITTIMA

Modalità attuative

Piano attuativo di
iniziativa dell'APL

Progetto Unitario
(Porto2000 e
soggetti pubblici
competenti)

Realizzazione per
stralci funzionali

Bando di gara in corso per l'acquisto del 66% delle quote di Porto 2000 da parte di un operatore del settore.

Il vincitore del bando e futuro gestore dell'area concorrerà alla definizione della proposta definitiva di piano attuativo.



STAZIONE MARITTIMA


La proposta di Piano attuativo

STAZIONE MARITTIMA

I costi

Tipo di intervento	Costo totale approssimativo
Nuove costruzioni	55 milioni di euro
Ristrutturazione silos anni '20	2 milioni di euro
Parcheggi pubblici in superficie	5,6 milioni di euro
Parcheggi pubblici interrati	7 milioni di euro
Spazi pubblici (verde, piazze, ecc.)	18,6 milioni di euro
Strade	1,4 milioni di euro
Canalizzazioni, illuminazione	3 milioni di euro
Demolizioni e riprofilature delle banchine	33 milioni di euro
Totale	126 milioni di euro

A questo importo, del tutto indicativo, dovrebbe essere aggiunto il costo del consolidamento e della rimessa in acqua della fortezza Vecchia, da quantificare dopo un accurato studio di fattibilità.





5. LAVORO AI TAVOLI

Piattaforma Europa
Stazione Marittima

Il materiale al tavolo

- Sintesi del Dossier
- Foglio presenze
- **Scheda collettiva**
- Scheda di valutazione



DIBATTITO
IN
PORTO
#dilatuasulporto

WORKSHOP TERRITORIALE - 24/05/2016
SCHEDA COLLETTIVA

N° TAVOLO: _____

PIATTAFORMA EUROPA STAZIONE MARITTIMA

1) Quali problemi emergono dalla descrizione dei progetti? Quali aspetti necessitano di un maggior approfondimento?

2) Quali possono essere delle proposte di miglioramento del progetto?

3) Priorizzare le osservazioni precedenti. Ogni tavolo fornisca delle domande o delle proposte.
Tutti i contributi nella presente scheda saranno comunque raccolti ed elaborati nella relazione finale del Dibattito Pubblico.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____



Regole d'ingaggio

- Tavolo in autogestione
- 1 verbalizzatore e 1 portavoce per la restituzione



Domande per il progetto al tavolo

- Quali **problemi** emergono dalla descrizione dei progetti? Quali aspetti necessitano di maggiori **approfondimenti** ?
- Quale possono essere delle **proposte di miglioramento** del progetto ?
- Restituzione : Argomenti prioritari sulla Piattaforma Europa o sulla Stazione Marittima?