



DIBATTITO

IN

PORTO

DIBATTITO PUBBLICO
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

Workshop degli stakeholder- 13 aprile 2016



Sophie Guillain

Responsabile del Dibattito Pubblico



L'oggetto del Dibattito Pubblico



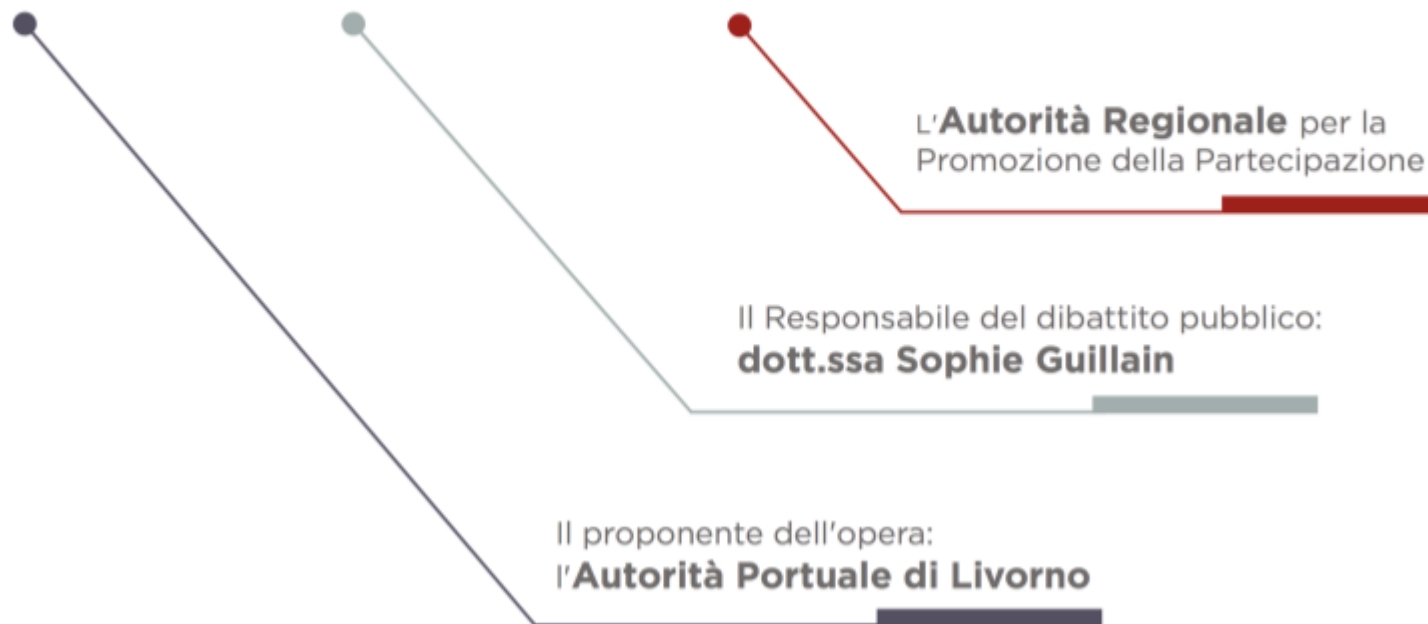
Cos'è un Dibattito Pubblico

Capo II, LR 46/2013

Il Dibattito Pubblico è un processo di informazione, confronto pubblico e partecipazione su opere, progetti o interventi che assumono una particolare rilevanza per la comunità regionale, in materia ambientale, territoriale, paesaggistica, sociale, culturale ed economica.

I soggetti del Dibattito Pubblico

I SOGGETTI DEL DIBATTITO PUBBLICO



ORDINE DEL GIORNO

1. Presentazione del progetto a Dibattito
2. Le modalità del Dibattito
3. Lavoro ai tavoli
4. Restituzione dei tavoli
5. Conclusioni

Dalle 15:00 alle 18:00



1. INTRODUZIONI

Antonio Floridia

Autorità per la garanzia e la promozione della partecipazione, Regione Toscana



Giuliano Gallanti

Commissario dell'Autorità Portuale di Livorno



Massimo Provinciali

Segretario generale dell'Autorità Portuale
di Livorno



Stella Sorgente

Vicesindaco del Comune di Livorno,
delega alla partecipazione



Irene Nicotra

Provincia di Livorno



Claudio Vanni

Area Pianificazione, Autorità Portuale di Livorno



Gli esperti in sala

Marco Tartaglino - Modimar srl

Simonetta Migliaccio - D'Apollonia

Marco Massa - Università di Firenze

Matteo Scamporrino - Università di Firenze

Renato Butta - Sintesis srl

Enrico Pribaz - Direzione tecnica APL

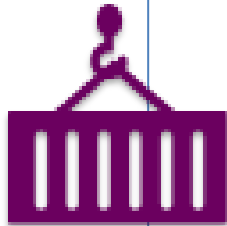
Andrea Del Corona - APL

Claudia Casini - APL

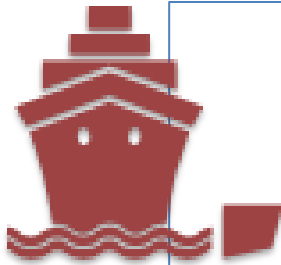


3. PRESENTAZIONE DEL PROGETTO A DIBATTITO

I PROGETTI OGGETTO DI DP



PIATTAFORMA EUROPA
fase 1



STAZIONE MARITTIMA
riqualificazione
dell'area



DISATTITO — IN — PORTO

DISATTITO PUBBLICO
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

PIATTAFORMA

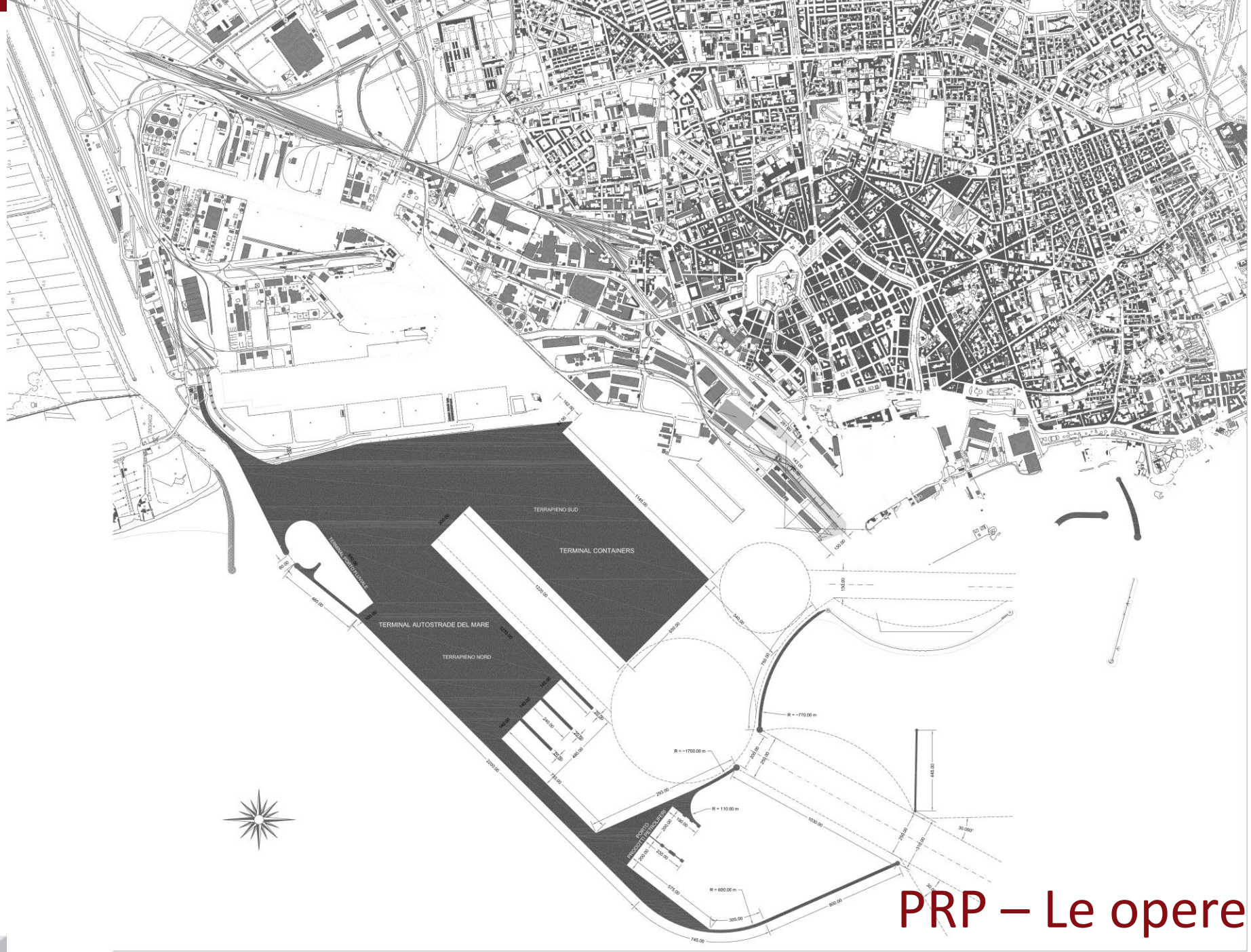
EUROPA



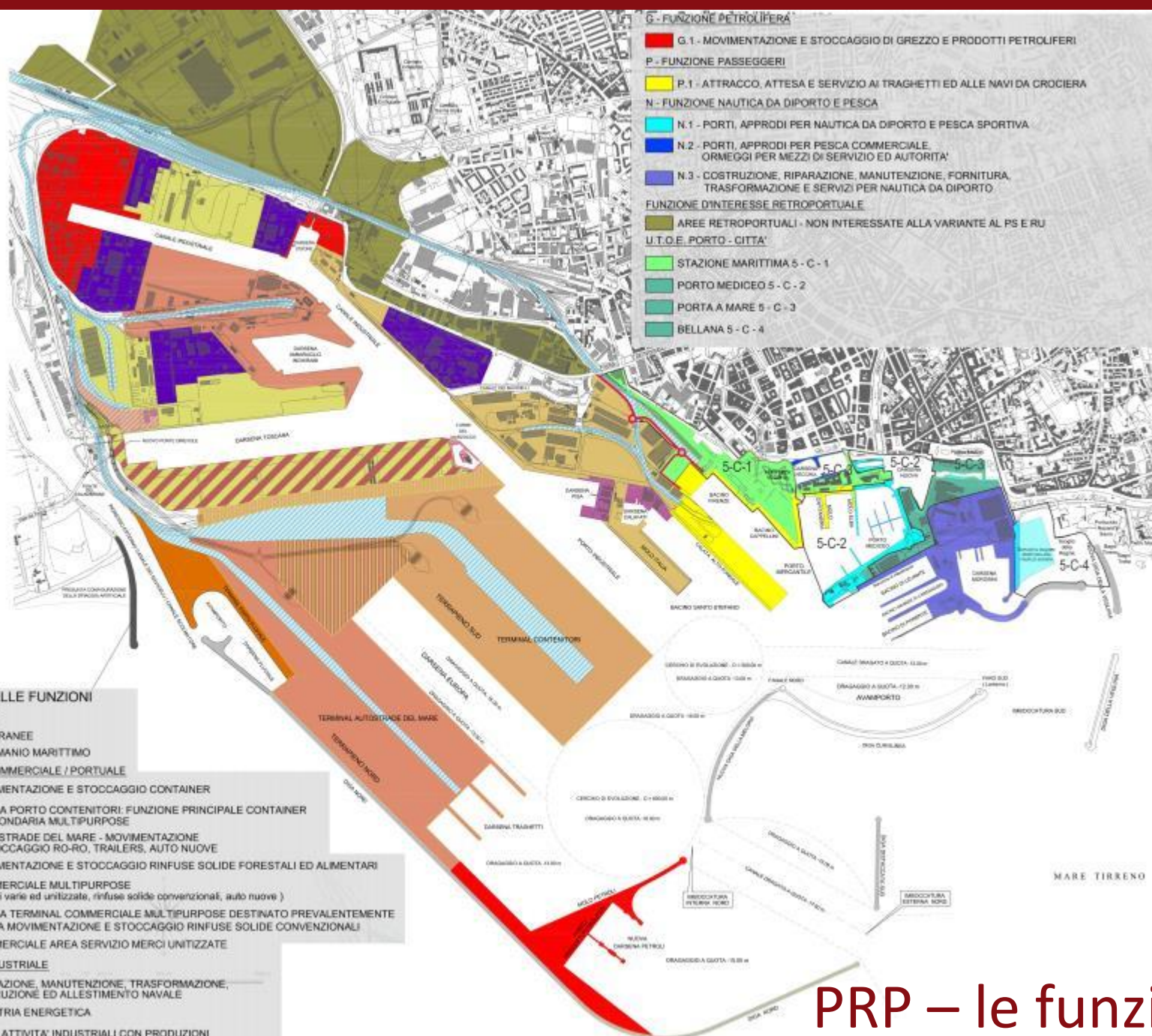
PIATTAFORMA EUROPA

Le ragioni del progetto





PRP – Le opere



- G - FUNZIONE PETROLIFERA**
- G.1 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO DI GREZZO E PRODOTTI PETROLIFERI
- P - FUNZIONE PASSEGGERI**
- P.1 - ATTRACCO, ATTESA E SERVIZIO AI TRAGHETTI ED ALLE NAVI DA CROCIERA
- N - FUNZIONE NAUTICA DA DIPORTO E PESCA**
- N.1 - PORTI, APPRODI PER NAUTICA DA DIPORTO E PESCA SPORTIVA
 - N.2 - PORTI, APPRODI PER PESCA COMMERCIALE, ORMEGGI PER MEZZI DI SERVIZIO ED AUTORITA'
 - N.3 - COSTRUZIONE, RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, FORNITURA, TRASFORMAZIONE E SERVIZI PER NAUTICA DA DIPORTO
- FUNZIONE D'INTERESSE RETROPORTUALE**
- AREE RETROPORTUALI - NON INTERESSATE ALLA VARIANTE AL PS E RU
- U.T.O.E. PORTO - CITTA'**
- STAZIONE MARITTIMA 5 - C - 1
 - PORTO MEDICEO 5 - C - 2
 - PORTA A MARE 5 - C - 3
 - BELLANA 5 - C - 4

- LEGENDA DELLE FUNZIONI**
- FERROVIE
 - OPERE FORANEE
 - LIMITE DEMANIO MARITTIMO
- C - FUNZIONE COMMERCIALE / PORTUALE**
- C.1 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO CONTAINER
 - C.1.1 - AREA PORTO CONTENITORI: FUNZIONE PRINCIPALE CONTAINER SECONDARIA MULTIPURPOSE
 - C.2 - AUTOSTRADE DEL MARE - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RO-RO, TRAILERS, AUTO NUOVE
 - C.3 - MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RINFUSE SOLIDE FORESTALI ED ALIMENTARI
 - C.4 - COMMERCIALE MULTIPURPOSE (Merci varie ed unitizzate, rinfuse solide convenzionali, auto nuove)
 - C.4.1 - AREA TERMINAL COMMERCIALE MULTIPURPOSE DESTINATO PREVALENTEMENTE ALLA MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO RINFUSE SOLIDE CONVENZIONALI
 - C.5 - COMMERCIALE AREA SERVIZIO MERCI UNITIZZATE
- I - FUNZIONE INDUSTRIALE**
- I.1 - RIPARAZIONE, MANUTENZIONE, TRASFORMAZIONE, COSTRUZIONE ED ALLESTIMENTO NAVALE
 - I.2 - INDUSTRIA ENERGETICA
 - I.3 - ALTRE ATTIVITA' INDUSTRIALI CON PRODUZIONI E MOVIMENTAZIONE DI MATERIE PRIME E PRODOTTI

PRP – le funzioni



PIATTAFORMA EUROPA – fase 1

Caratteristiche



PIATTAFORMA EUROPA – fase 1

Funzioni

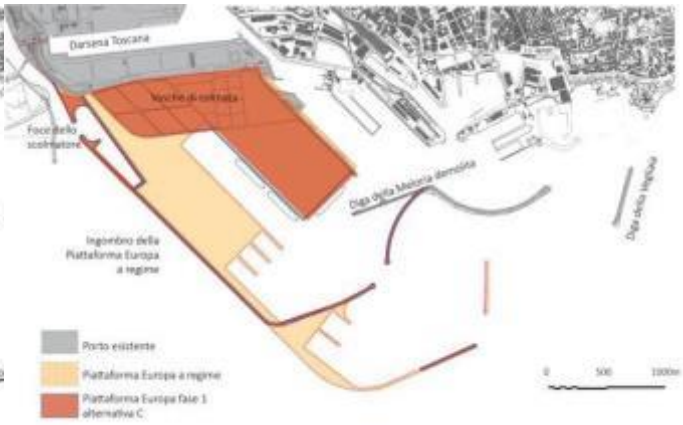
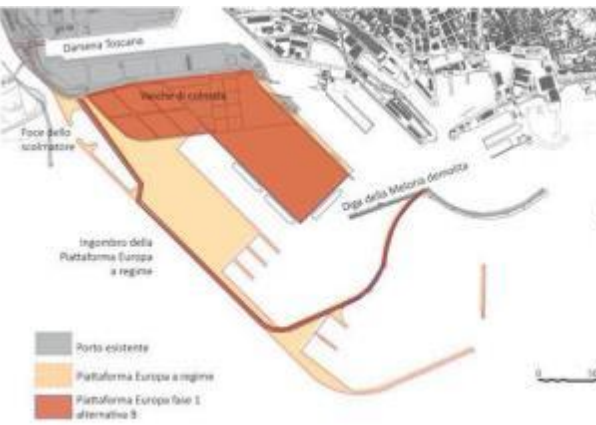
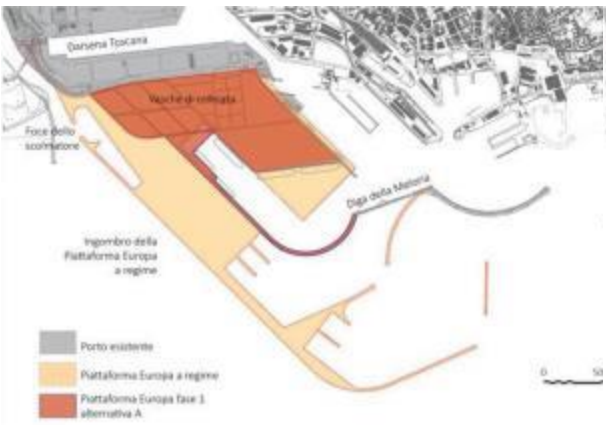


PIATTAFORMA EUROPA - fase 1

Fase 1

PIATTAFORMA EUROPA

Fase 1 - Studio delle alternative





PIATTAFORMA EUROPA

Completa realizzazione - Caratteristiche



PIATTAFORMA EUROPA

Completa realizzazione - funzioni

PIATTAFORMA EUROPA

Fase 1



PIATTAFORMA EUROPA

Completa realizzazione



PIATTAFORMA **EUROPA** *Fase 1*



PIATTAFORMA **EUROPA** *Completa realizzazione*



PIATTAFORMA EUROPA – EFFETTI

VAS sul
Piano
Regolatore
del Porto

VAS
Valutazione
Ambientale
Strategica

VInCA
Valutazione di
Incidenza
Ambientale

VInCA sia sul PRP
che sui progetti

VIA sui progetti
definitivi

VIA
Valutazione
di Impatto
Ambientale

PIATTAFORMA EUROPA – EFFETTI

VAS sul
Piano
Regolatore
del Porto

FATTO

FATTO/DA FARE

VInca sia sul PRP
che sui progetti

VIA sui progetti
definitivi

DA FARE

PIATTAFORMA EUROPA – EFFETTI

Acqua ed ambiente marino costiero

- Idrodinamica portuale e costiera
- balneazione

Qualità dell'aria

Clima acustico

Energia

Biodiversità

- Marina
- terrestre

Suolo e sottosuolo e rischi naturali

- Uso del suolo
- Materiali da costruzione

Rifiuti e Siti Contaminati

Paesaggio e beni culturali

Elementi di rischio

Analisi socio-economica

PIATTAFORMA EUROPA Fase 1 COSTI

FINANZIAMENTO PUBBLICO:

**540
MILIONI DI EURO**

Provenienti Da

Mutuo Autorità Portuale: 280 Milioni Di Euro

Mutuo Regione Toscana: 200 Milioni Di Euro

Finanziamento CIPE: 50 Milioni Di Euro



FINANZIAMENTO
PRIVATO:

Vincitore del bando
di project financing:

**326
MILIONI DI EURO**



TOT
COSTO

**866,5
MILIONI DI EURO**

CONTRIBUTO PUBBLICO
AL PROJECT FINANCING:

**178
MILIONI DI EURO**

TOTALE PROJECT FINANCING:
504,5 MILIONI DI EURO

COSTRUZIONE
OPERE PUBBLICHE

**362
MILIONI DI EURO**



PROGETTAZIONE OPERE
PUBBLICHE E IN PF

**13,5
MILIONI DI EURO**

COSTRUZIONE
OPERE IN PF

**306
MILIONI DI EURO**

ALLESTIMENTO
TERMINAL

**185
MILIONI DI EURO**



TOT COSTO
DI COSTRUZIONE

**668
MILIONI DI EURO**

PIATTAFORMA EUROPA

Fase 1 ITER

1^a FASE DI GARA

PREQUALIFICA

22.03.16/30.06.16

STUDIO DI FATTIBILITÀ
CONFERENZA SERVIZI

SVOLGIMENTO DEL
DIBATTITO PUBBLICO

2^a FASE DI GARA

lettera d'invito e offerta
PROGETTO PRELIMINARE

ENTRO 6 MESI

SCELTA
PROMOTORE
CONTRATTO

PROGETTO
DEFINITIVO
ENTRO 9 MESI

Consiglio Superiore
LL.PP.
Approvazione
progetto

Conferenza
Servizi

Valutazione
impatto
ambientale

APPROVAZIONE
PROGETTO
DEFINITIVO

PROGETTO
ESECUTIVO
TERMINAL
CONTENITORI

PROGETTO
ESECUTIVO
OPERE
FORANEE

GARA
APPALTO
PUBBLICO

REALIZZAZIONE
TERMINAL
CONTENITORI

REALIZZAZIONE
OPERE
FORANEE

PIATTAFORMA EUROPA Fase 1

TEMPI

Descrizione	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5
Appalto pubblico					
Opere di difesa	■	■	■		
Dragaggi, demolizioni e salpamenti		■	■		
Colmate e piazzali	■	■	■		
Pavimentazioni , strade e ferrovie		■	■	■	
Impianti tecnologici		■	■		
Collaudi				■	
Finanza di progetto					
Banchine		■	■	■	
Dragaggi, demolizioni e salpamenti			■	■	
Colmate e piazzali			■	■	■
Impianti tecnologici				■	■
Pavimentazioni , strade e ferrovie				■	■
Collaudi					■



DIBATTITO — IN — PORTO




DIBATTITO PUBBLICO
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

STAZIONE

MARITTIMA

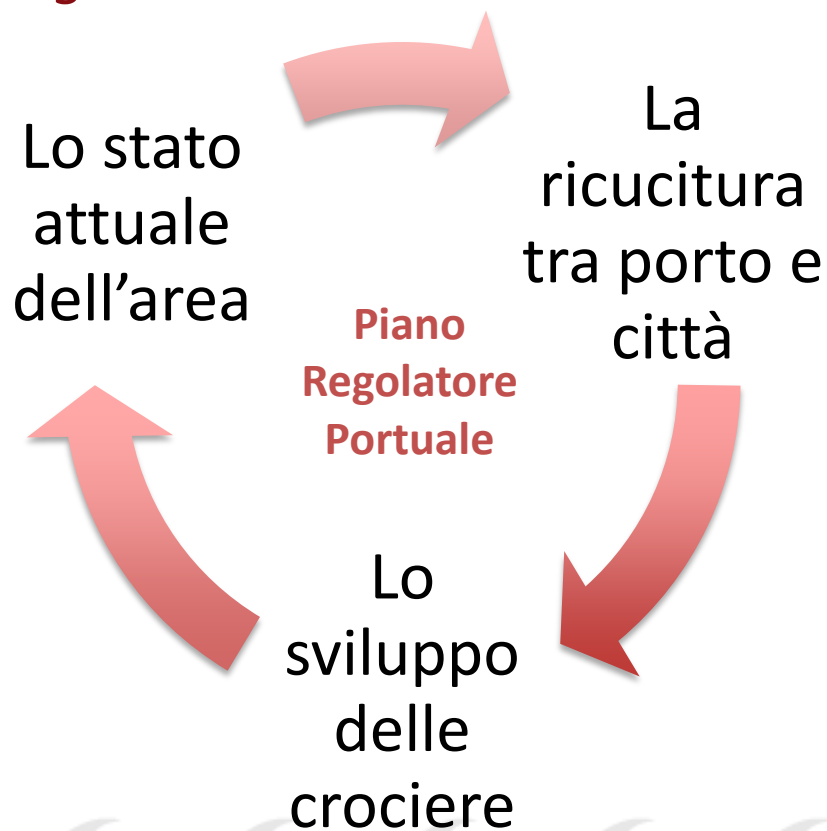




-  Area della futura STAZIONE MARITTIMA
-  Area del futuro PORTO PASSEGGERI
-  QUARTIERE DELLA VENEZIA E PENTAGONO DEL BUONTALENTI

STAZIONE MARITTIMA

Le ragioni del progetto



STAZIONE

MARITTIMA





DIBATTITO IN PORTO

DIBATTITO PUBBLICO
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

STAZIONE

MARITTIMA



STAZIONE MARITTIMA

Modalità attuative

Piano attuativo di
iniziativa dell'APL

Progetto Unitario
(Porto2000 e
soggetti pubblici
competenti)

Realizzazione per
stralci funzionali

Bando di gara in corso per l'acquisto del 66% delle quote di Porto 2000 da parte di un operatore del settore.

Il vincitore del bando e futuro gestore dell'area concorrerà alla definizione della proposta definitiva di piano attuativo.

-  VIABILITA'
-  FERROVIA
-  TRAMVIA
-  AREE PORTUALI
-  IM
-  PIAZZALI D'IMBARCO
-  FORTEZZA VECCHIA
-  BA
-  NUOVO BACINO FORTEZZA VECCHIA
-  VERDE E SPAZI APERTI PUBBLICI
-  G1
-  ACCESSO PEDONALE E VEICOLARE ALLA FORTEZZA
-  G2
-  PONTRILE GALLEGGIANTE
-  G3
-  ACCESSO ALLA FORTEZZA DAL MOLO DEL SOCCORSO
-  PARCHEGGI PUBBLICI
-  PI
-  PARCHEGGIO INTERRATO EX BACINO
-  EDIFICI DI PROGETTO O RISTRUTTURATI
-  A5
-  ARCHIVI E TERRAZZA BELVEDERE
-  C
-  ATTIVITA' COMMERCIALI
-  D
-  ATTIVITA' DIRIZZIONALI / RICETTIVE
-  F
-  FINGER SOPRAELEVATI
-  MA
-  MERCATINO AMERICANO
-  S
-  SERVIZI VARI
-  SI
-  SELOS MULTIPIANO
-  SM
-  STAZIONE MARITTIMA
-  ST
-  STAZIONE FS / TRAMVIA
-  TM
-  TERMINAL
-  UF
-  UFFICI, COMMERCIO E FORESTERIE
-  V
-  VARCO DOGANALE
-  VERDE PRIVATO
-  PARCHEGGI PERTINENZIALI



STAZIONE MARITTIMA

La proposta di Piano attuativo



STAZIONE MARITTIMA

La proposta di Piano attuativo



STAZIONE MARITTIMA

La proposta di Piano attuativo

STAZIONE MARITTIMA

I costi

Tipo di intervento	Costo totale approssimativo
Nuove costruzioni	55 milioni di euro
Ristrutturazione silos anni '20	2 milioni di euro
Parcheggi pubblici in superficie	5,6 milioni di euro
Parcheggi pubblici interrati	7 milioni di euro
Spazi pubblici (verde, piazze, ecc.)	18,6 milioni di euro
Strade	1,4 milioni di euro
Canalizzazioni, illuminazione	3 milioni di euro
Demolizioni e riprofilature delle banchine	33 milioni di euro
Totale	126 milioni di euro

A questo importo, del tutto indicativo, dovrebbe essere aggiunto il costo del consolidamento e della rimessa in acqua della fortezza Vecchia, da quantificare dopo un accurato studio di fattibilità.

Daniele Mirani

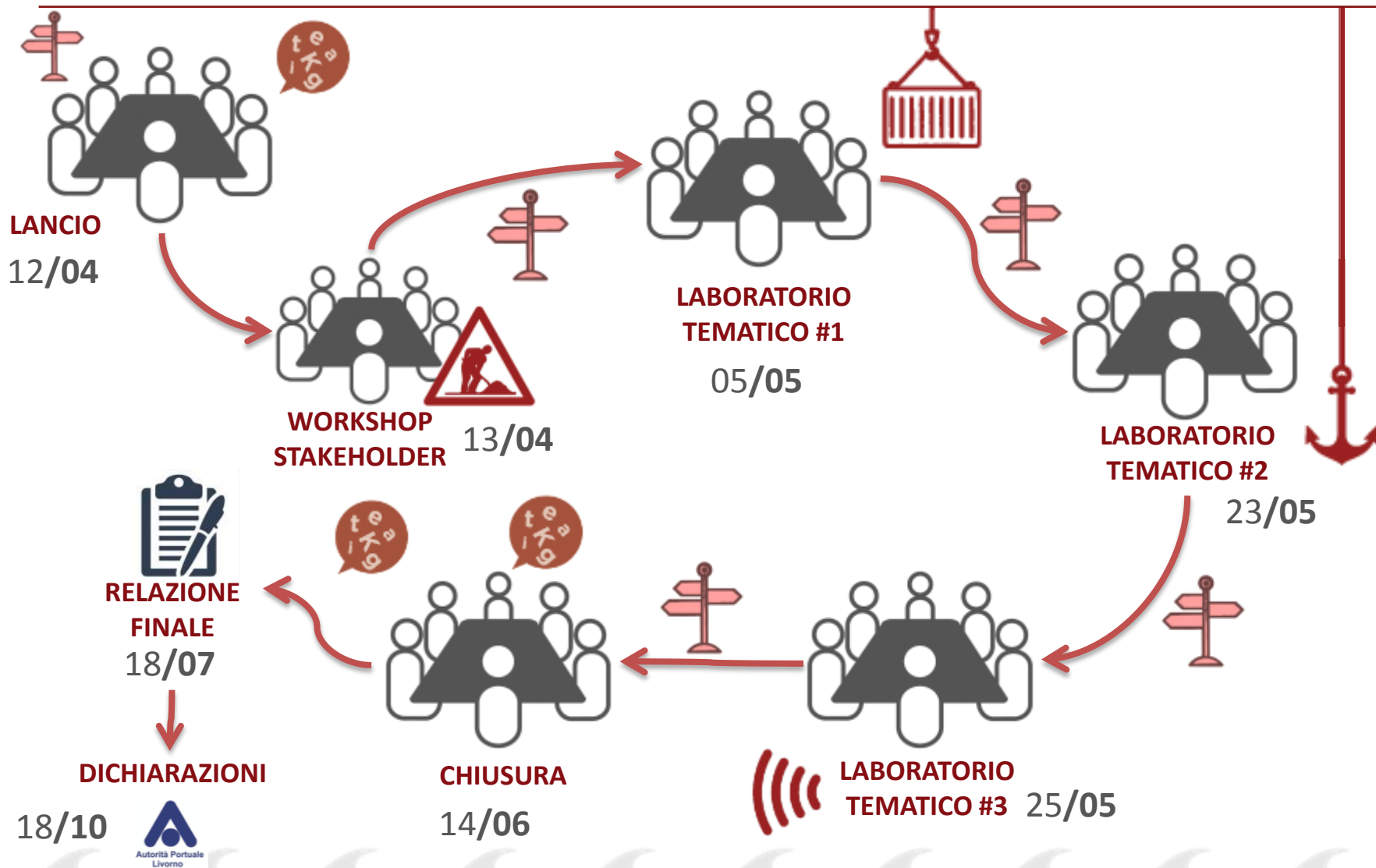
Simurg, organizzazione e facilitazione del Dibattito





4. LE MODALITÀ DEL DIBATTITO

ELABORAZIONE DEI CONTENUTI

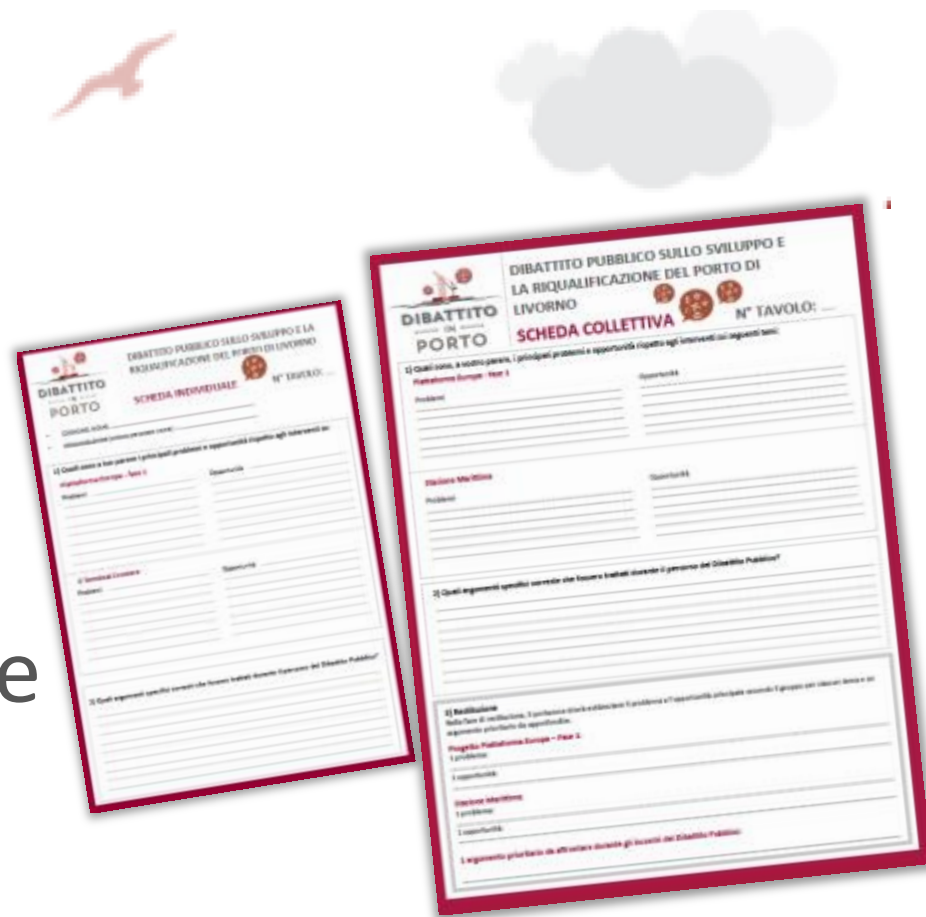




5. LAVORO AI TAVOLI

Il materiale al tavolo

- Il Dossier
- Foglio presenze
- **Scheda individuale**
- **Scheda collettiva**
- Scheda di valutazione



Lavoro individuale

- **Per preparare gli** incontri tematici **quale aspetti** :
 - Da approfondire
 - Da chiarire
 - Da sottoporre all'attenzione dei cittadini in modo chiaro
- **Quale contributo del singolo soggetto** che rappresenta?
- **Le domande per oggi** da sottoporre agli esperti in sala?

Per la restituzione

- **2 argomenti** da approfondire negli incontri tematici
- **1 domanda principale** da sottoporre agli esperti in sala?
- **Quali elementi di convergenza e divergenza** sono emersi al vostro tavolo?

Modalita di lavoro ai tavoli

- **5 min**: Giro di tavolo: presentazione dei componenti
- **10 min**: Scheda individuale
- **30 min**: Scheda collettiva, identificazione portavoce e verbalizzatore
- **15 min**: Priorizzazione degli elementi emersi



6. RESTITUZIONE DEI TAVOLI

Restituzione

- **2 argomenti** da approfondire negli incontri tematici
- **1 domanda principale** da sottoporre agli esperti in sala?
- **Quali elementi di convergenza e divergenza** sono emersi al vostro tavolo?



7. CONCLUSIONI



Grazie a tutti i presenti!
Vi aspettiamo ai prossimi incontri.

www.dibattitoinporto.it

Facebook: [Dibattito in Porto – Livorno](#)

Twitter: [@dibattitoinport](#)